



# 平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系 服务采购项目中标结果公告

一、项目编号：138001JH6208013

二、项目名称：平凉市公安局交通警察支队高速公路安防体系服务采购项目

三、中标信息

| 第一包段                |                                      |              |
|---------------------|--------------------------------------|--------------|
| 中标人名称               | 中标人地址                                | 中标金额<br>(万元) |
| 中移建设有限公司            | 北京市海淀区北蜂窝路 18 号(综合楼 9 层 906、907、917) | 102.98       |
| 第二包段                |                                      |              |
| 因有效投标人不足三家，予以废标     |                                      |              |
| 第三包段                |                                      |              |
| 中标人名称               | 中标人地址                                | 中标金额<br>(万元) |
| 中国移动通信集团甘肃有限公司平凉分公司 | 甘肃省平凉市公路街 40 号                       | 102.483      |

四、主要标的信息

| 服务类  |        |        |          |   |    |    |          |          |
|------|--------|--------|----------|---|----|----|----------|----------|
| 第一包段 |        |        |          |   |    |    |          |          |
| 序号   | 服务名称   | 一级模块   | 二级模块     | 功能概述                                    | 单位 | 数量 | 单价(元)    | 总价(元)    |
| 1    | 交通监测服务 | 涉速监测服务 | 机动车过车检测服 | 提供过车行驶速度、道线距离检测、安全带状态、行驶方向、接打电话等过车行为监测服 | 项  | 1  | 17800.00 | 17800.00 |



|  |  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  |  | 务 | <p>务,包括道线、安全带、驾驶行为等行驶行为。</p> <p>(1) 服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。</p> <p>(2) 过车检测行为须包含超速行为检测、逆行行为检测、驾驶员不系安全带行为检测、驾驶人接打电话行为检测、车辆压线行为检测,取证车辆号牌水平分辨率不小于 100 个像素点,并包含车牌的完整信息。检测准确率不低于 95%,并根据违法行为取证标准进行多张图片合成、水印叠加、防伪码叠加等要求,满足交通管理非现场违法行为检测记录及取证要求。</p> <p>(3) 检测的违法数据在终端服务器进行缓存(要求最多可缓存 30 万张图片),防止</p> |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|



|   |  |        |  |   |   |          |          |
|---|--|--------|--|---|---|----------|----------|
|   |  |        | 因网络原因导致数据丢失。   |   |   |          |          |
| 2 |  | 单点监测服务 | <p>利用雷达对车辆的行驶速度进行检测,当检测到速度高于当前车道要求的最高时速时会自动进行抓拍与识别,能够准确捕获机动车行驶行为,每辆车采集 2 幅不同时间或者不同位置的特征图片,记录行驶行为的完整过程,所记录的图片能清晰辨别机动车车型、车身颜色、号牌号码等基本特征,同时完成车牌的识别及数据上传,为后期的交警取证提供依据。</p> <p>(1) 服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。</p> <p>(2) 每辆超速车辆采集 2 幅不同时间或者不同位置的特征图片,记录超速违法行为的</p> | 项 | 1 | 14000.00 | 14000.00 |



|   |  |            |  |   |   |          |          |
|---|--|------------|--|---|---|----------|----------|
|   |  |            | <p>完整过程,所记录的图片能清晰辨别机动车车型、车身颜色、号牌号码等基本特征。</p> <p>每幅图片上叠加有交通违法日期、时间、地点、方向、图像取证设备编号、限速值、行驶速度值和超速比例等信息。</p> <p>(3) 单车道测速距离立杆单要求 18~28m(可调整),测速范围 10km/h~250km/h,结合微波高精度定位,卡口车辆触发位置精准一致,实现不同速度、不同大小、不同类型的车辆在“定点位置”触发抓拍,测速记录抓拍率达到 99%以上。</p> |   |   |          |          |
| 3 |  | 区间过车行为监测服务 | <p>通过记录封闭路段车辆进出路段的时间、距离而计算其平均行驶速度,并对区间行驶车辆进行数据记录,能够准确捕获机动车区间行驶行为,每辆车采集不少于 2 幅不同位置(测速起点、测速终点)的特征图片,记录行驶行为的完整过程,所记录的图片能清晰</p>  | 项 | 1 | 35900.00 | 35900.00 |



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>辨别机动车车型、车身颜色、号牌号码等基本特征。同时完成车牌的识别及数据上传,为后期的处罚教育提供依据。</p> <p>(1) 区间过车行为监测服务须满足《机动车区间测速技术规范》(GA/T 959)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)等标准要求。</p> <p>(2) 测速范围满足20km/h~200km/h。当机动车速度小于100km/h时,道路实测误差不超过-6km/h~0km/h;当机动车速度大于或等于100km/h时,道路实测误差不超过机动车速度的-6%~0%。</p> <p>(3) 区间过车行为监测服务能够准确捕获机动车超速行驶违法行为,每辆超速车辆采集2幅不同时间或者不同位置的特征图片,记录超速违法行为的完整过程,所记录的图片能清晰辨别机动车车型、车身颜色、号牌</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|



|   |  |           |   |   |   |          |          |
|---|--|-----------|---|---|---|----------|----------|
|   |  |           | <p>号码等基本特征。<br/>每幅图片上叠加有交通违法日期、时间、地点、方向、图像取证设备编号、限速值、行驶速度值和超速比例、号牌号码、号牌颜色、车身颜色等信息。</p> <p>(4) 区间过车行为监测准确率不低于 99%。</p>   |   |   |          |          |
| 4 |  | 机动车特征识别服务 | <p>车牌识别服务：民用车牌、新能源车牌；车身颜色识别服务：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑；车型识别服务：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV；车辆品牌，子品牌识别服务；非机动车识别服务；行人的人体识别、特征识别服务。</p> <p>(1) 特征识别服务要求识别车辆图片像素分辨率不小于 4096×2160，抓拍图片可看清司乘人员人脸，并可用于后端人脸比对，人脸像素不低于 100×100。</p> <p>(2) 机动车特征识别服务须满足 GA/T1202-2022《交通技术监控成像补光装</p> | 项 | 1 | 57550.00 | 57550.00 |



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>置通用技术条件》关于一级补光的相关标准要求。</p> <p>(3) 机动车特征识别服务须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016), 特征数据可以在公安交通集成指挥平台(核心版)完成备案, 并按照标准要求上传数据。</p> <p>(4) 特征识别图像数据和视频原始数据具备按照国标要求上传, 并根据数据安全相关要求, 在终端服务器可缓存不少于 30 万张特征图片数据, 特征图片数据具备防篡改功能。</p> <p>(5) 车牌号码特征识别须符合“GA36-2014”标准的号牌自动识别能力及其他号牌类型的识别能力。</p> <p>(6) 车牌颜色特征识别能识别黑、白、蓝、黄、绿五种车牌颜色。</p> <p>(7) 车身颜色特征识别可自动对车身深浅和颜色进行识别, 可供用户根据车身颜色来查询通行车辆, 为公安</p> |  |  |
|--|--|--|--|--|--|



|   |  |        |   |  |   |   |          |          |
|---|--|--------|---|--|---|---|----------|----------|
|   |  |        | <p>交通管理和刑侦案件侦破提供了科技新手段。可自动区分出车辆为深色车辆还是浅色车辆；并识别出 11 种常见车身颜色，11 种颜色包括：白，灰（银），黄、粉、红、绿、蓝、棕、黑、紫、青。</p> <p>（8）车辆类型识别可对不少于 14 种车型进行识别：轿车、SUV、皮卡车、面包车、客车、大货车、小货车、渣土车、吊车工程车、油罐车、混凝土搅拌车、平板拖车、二轮车、三轮车。</p> <p>（9）车标特征识别可对不少于 250 种车标进行识别，可供用户根据车标来查询通行车辆，为公安交通管理和刑侦案件侦破提供了科技新手段。</p> |  |   |   |          |          |
| 5 |  | 涉道监测服务 | <p>停车状态监测服务</p>   | 提供高速匝道口、隧道、快车道车辆停车状态检测和取证（可根据用户的实际需求调整最大停车时限），当车辆在禁止停车区域停车在限定时间以上的，进行行为抓拍服务。一组取证信息包括 | 项 | 1 | 14000.00 | 14000.00 |





|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>不同时间段的三张全景图片、一张能够看清车牌的特写图片、以及一段车辆状态过程录像，图片中叠加时间、地点、车牌号码等信息。</p> <p>(1) 停车状态监测服务须满足《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T832-2014)、《道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范》(GA/T 995-2020) 相关标准要求。</p> <p>(2) 停车状态监测，须同时具备全景监测和细节监测，全景监测分辨率不小于 600 万像素，细节监测分辨率不小于 400 万像素，且为了远近距离能兼顾，细节监测须满足 6~150mm 焦距可变可调的要求。为了满足近距离和远距离关于高清图片记录的要求，补光灯距离：全景停车状态监测须具备 30 米补光范围要求，细节停车状态监测须具备 250 米补光范围要求。</p> <p>(3) 停车状态监测可</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|



|   |  |          |  |   |   |         |         |
|---|--|----------|--|---|---|---------|---------|
|   |  |          | <p>满足指挥中心对监控画面的远程控制,可在水平方向和垂直方向进行控制,夜间全景监测画面具备彩色画面要求,细节监测画面要求彩色画面照度要求,监测画面可以按照国标协议回传后端。</p> <p>(4) 在停车状态监测的过程中,一旦没有停车事件,该服务须具备细节路支持车流量、车道平均速度、车头时距、车头间距、车道时间占有率、车道空间占有率等监测,辅助识别道路通行情况。</p> |   |   |         |         |
| 6 |  | 逆行行驶检测服务 | <p>提供高速路上车辆逆行行为自动检测并抓拍 2-3 张过程图片,同时完成车牌的识别及数据上传。服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。</p>                    | 项 | 1 | 9000.00 | 9000.00 |



|   |  |                      |   |   |   |          |          |
|---|--|----------------------|---|---|---|----------|----------|
| 7 |  | 变道<br>行驶<br>检测<br>服务 | 提供高速路上变道的行为自动检测并抓拍3张过程图片,同时完成车牌的识别及数据上传,为交警后期取证提供依据。服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。 | 项 | 1 | 14000.00 | 14000.00 |
| 8 |  | 占道<br>行驶<br>监测<br>服务 | 对高速路上车辆长期占用快车道的行为自动检测并抓拍3张过程图片,同时完成车牌的识别及数据上传,为交警后期取证提供依据。根据平凉全市交通道路运行情况预估,预计每天可产生400条数据服务,每条数据服务收费0.1元。服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规   | 项 | 1 | 14000.00 | 14000.00 |



|    |  |           |  |   |   |          |          |
|----|--|-----------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |           | <p>范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。</p>  |   |   |          |          |
| 9  |  | 占应急车道监测服务 | <p>对高速路上占用应急车道行为自动检测并抓拍 2-4 张过程图片,同时完成车牌的识别及数据上传,为交警后期取证提供依据。</p> <p>服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/833-2016)等标准要求。</p> | 项 | 1 | 20800.00 | 20800.00 |
| 10 |  | 道路限行监测服务  | <p>通过前端智能感知设备采集过车数据、后端业务平台做业务分析处理,向用户提供车辆限行行为服务能力。</p> <p>服务内容须满足《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T 497-2016)和《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T 832-2014)、</p>  | 项 | 1 | 25950.00 | 25950.00 |



|    |  |            |  |   |   |   |          |          |
|----|--|------------|--|---|---|---|----------|----------|
|    |  |            |  | 《机动车号牌图像自动识别技术规范》<br>(GA/833-2016)等标准要求。  |   |   |          |          |
| 11 |  | 道路限行规则配置服务 |  | 提供放行规则配置服务：提供模糊车牌、车辆名单库、放行节假日配置；限行规则配置服务：提供车辆类型、车牌颜色、车牌尾号、模糊车牌、区域条件(号牌归属地)、车辆名单库、卡口、车道、方向、时间(按月、日、星期、单双日、时间段)配置；限行数据对接服务：提供对限行数据对接到非现场执法应用能力。               | 项 | 1 | 16000.00 | 16000.00 |
| 12 |  | 重点道路监测服务   |  | 提供隧道、桥梁重点路段，实时发现拥堵、事故事件，并对事件进行快速处理服务；地图视角展示高速重点路段的运行状况和异常事件分布情况；高精度还原重点路段真实比例，展示重点路段上车辆实时的行驶路线，以及查看监控点视频；精准定位交通异常事件位置，并通过分析具体目标运动状态和趋势，进行弹窗预警；通过视频和路线同步回放还原 | 项 | 1 | 38050.00 | 38050.00 |



|    |  |      |      |   |   |   |          |          |
|----|--|------|------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |      |      | <p>重点路段历史运行状况,按时间进程实现跨画面目标连续追踪,展现重点路段上车辆运行路线、事件的发生过程。</p> <p>(1) 提供道路高空全景监测服务,全景监测服务画面分辨率不小于1600万,可覆盖180度视场,细节监控服务画面分辨率不小于400万,具备不小于40倍的光学变焦要求,满足画面中关于全景、细节的监测要求。全景监测须将视场角、镜头指向、安装位置经纬度等信息上传中心管理平台,辅助指挥中心更好掌握监测画面的方向及位置。</p> <p>(2) 提供道路常规监测服务,须同时具备全景监测和细节监测,全景监测分辨率不小于600万像素,细节监测分辨率不小于400万像素,且为了远近距离能兼顾,细节监测须满足6~150mm焦距可变可调的要求。</p> |   |   |          |          |
| 13 |  | 车辆行为 | 车辆禁行 | 提供禁行规则配置服务,支持按照车牌颜  | 项 | 1 | 20700.00 | 20700.00 |



|    |  |           |           |   |   |   |          |          |
|----|--|-----------|-----------|---|---|---|----------|----------|
|    |  | 监测服务      | 规则配置服务    | 色、车牌尾号、模糊车牌、区域条件、车牌名单配置车牌规则；支持按照离散时间、月、日、星期、单双休、时间段配置时间规则；支持按照模糊车牌、精确车牌、放行节假日配置放行规则；支持针对特定的车辆配置放行规则，不属于放行规则的车辆通行后将会生成记录。                |   |   |          |          |
| 14 |  |           | 车辆闯禁行监测服务 | 提供道路的单双号布控、限时禁行、单行路监测、黄牌车禁行监测服务；支持监测名称、监测状态、监测人员、开始时间、结束时间等查询条件的综合查询服务。   | 项 | 1 | 38950.00 | 38950.00 |
| 15 |  | 车辆非现场记录服务 | 过车数据汇聚服务  | 提供前端电警卡口抓拍机、终端设备的过车数据接入；分析设备进行二次识别分析(不系安全带、开车打手机)；非机动车、区间测速、道路限行应用产生的数据接入；支持手动录入信息、多张图片合成，符合 GA/T 832 标准；提供第三方平台通过 webservice 接口进行数据接入。 | 项 | 1 | 28000.00 | 28000.00 |



|    |  |          |   |   |   |          |          |
|----|--|----------|---|---|---|----------|----------|
| 16 |  | 过车数据审核服务 | 提供过车初审、复审、审核工作量统计服务；支持按地点或行为自动分配审核任务服务；支持过滤无牌车和重复数据服务；支持数据审核时进行相邻卡口/特征抠图进行图片合成服务。 | 项 | 1 | 17950.00 | 17950.00 |
| 17 |  | 过车数据统计服务 | 提供过车总数概览、地点排行、类型排行、过车趋势、车辆归属地分布情况的图表展示服务。   | 项 | 1 | 10500.00 | 10500.00 |
| 18 |  | 过车数据上传服务 | 提供根据卡口、类型条件过滤配置对过车数据上传集成指挥平台或六合一平台服务,以及对过车数据进行异常检测服务。                             | 项 | 1 | 17500.00 | 17500.00 |
| 19 |  | 过车录像备份服务 | 提供按卡口、过车类型条件对相关过车数据对应过车录像自动备份到指定中心存储（cvr、云存储）的服务。                                 | 项 | 1 | 17850.00 | 17850.00 |
| 20 |  | 过车数据过滤服务 | 提供无牌车过滤、重复过车数据过滤、特殊车辆过滤、卡口、车道、过车类型过滤服务。   | 项 | 1 | 35000.00 | 35000.00 |





|    |          |          |            |   |   |   |          |          |
|----|----------|----------|------------|---|---|---|----------|----------|
| 21 |          |          | 过车代码管理服务   | 提供过车代码统一管理、过车代码转换配置、以及过车地点配置管理服务,可管理道路交通安全过车行为共552种,其中机动车通行216种,非机动车通行55种,行人和乘车人通行30种,高速公路通行46种,其他规定176种,本省规定29种。 | 项 | 1 | 19500.00 | 19500.00 |
| 22 | 交通疏导监测服务 | 高速流量统计服务 | 高速流量统计服务   | 提供按卡口、按时间、按归属地、按车型、按品牌、按区域、按车道多个维度统计车流量的服务;以日报表、月报表、年报表方式,统计选定时间和卡口范围内车流量信息服务;以柱状图、折线图及数据列表多种图展示服务;车流量数据导出服务。     | 项 | 1 | 72050.00 | 72050.00 |
| 23 | 综合研判服务   | 综合研判服务   | 高速交通安全监测服务 | 1.系统基础信息管理:系统基础信息管理提供了系统业务应用依赖的基础资源,包括用户管理、权限管理、部门管理、目录管理、物联设备管理、门户管理,统一管理了组织、权限、用户、物联设备资源,并提供门户、录                | 项 | 1 | 18050.00 | 18050.00 |



|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>像计划配置能力。2. 目录资源管理：支持目录基础信息的增删改查、导入、导出功能；支持配置多个业务目录。3. 部门管理：支持用户所在部门基础信息的增删改查、导入、导出功能。4. 用户信息管理：支持用户信息的增删改查、导入、导出；支持用户安全管理，可绑定用户 mac 地址及 IP，可自行修改用户密码或者管理员重置密码；5. 设备信息管理：提供设备统一接入管理，包括：视频设备、卡口设备、报警设备、人证设备；6. 平台门户：支持用户自定义快捷入口；支持支持自定义菜单内容；支持页面元素设置，支持上传页面 logo 图标、修改网站标题、设置并添加网站外部链接；7. 核心参数配置：支持所有设备统一校时；提供账户安全设置，支持账户密码有效期设置；支持登录类型（Web 端、PC 客户端、移动端）和认证方式（密码、PKI）的配</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|



|    |  |  |            |   |   |   |          |          |
|----|--|--|------------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |  |            | 置。8. 感知数据应用服务基础管理：支持人脸、车辆感知数据的采集、存储；提供感知数据的表管理、流水管理、索引管理；提供感知数据通用查询、统计服务；支持人员、车辆名单信息管理能力，支持车辆红名单管理；支持名单下发到前端或者后端比对设备；支持名单标签管理，支持名单按照关联的标签自动分类归档到对应名单库中。         |   |   |          |          |
| 24 |  |  | 高速安全事件监测服务 | 提供图上指挥与事件管理，提供高速交警的安全事件即时发现与管理服务。<br>支持接入预警事件数据、布控类预警、过车行为类(预警数据以及预警数据展示；支持各类预警事件数据处置与反馈；支持高速虚拟路网配置和各类资源搜索和地图定位，支持卡口、视频、团雾路段、高速重点场所、警力资源、预警事件地图定位；支持预警事件实时视频预览。 | 项 | 1 | 18950.00 | 18950.00 |



|    |  |  |  |   |   |          |          |
|----|--|--|--|---|---|----------|----------|
| 25 |  |  | <p>应用于驾驶人员由于吸毒、酒驾、超分原因失去驾驶资格之后还继续驾驶车辆时,交警对该人员驾驶的车辆进行布控拦截处置的场景,结合甘肃省公安厅交通警察总队部署的公安交通集成指挥平台相关应用标准及要求,可满足失驾人员布控、失驾人员研判、失驾报警审核、失驾报警查询、失驾处理反馈、失驾数据监测功能服务。</p> <p>失驾人员研判预警服务</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 失驾人员布控服务:支持自动对失驾报警车辆进行车牌布控,支持通过数据治理和人脸评分过滤提高准确率;</li><li>2. 失驾报警推送服务:支持报警推送给移动端 App,方便民警对报警车辆进行布控拦截,民警可对拦截情况进行反馈;</li><li>3. 失驾报警审核服务:支持根据审核结果和自动布控配置决定是否对驾驶车辆进行布控;</li><li>4. 失驾数据监测服务:</li></ol> | 项 | 1 | 13450.00 | 13450.00 |
|----|--|--|--|---|---|----------|----------|



|    |  |            |  |   |   |          |          |
|----|--|------------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |            | 提供直观的辅助决策数据。   |   |   |          |          |
| 26 |  | 准驾车型研判预警服务 | <p>应用于在城市道路/高速道路上驾驶人驾驶的车型与其驾照规定能驾驶的类型不符时,民警对该车辆进行布控拦截处置的场景,结合甘肃省公安厅交通警察总队部署的公安交通集成指挥平台相关应用标准及要求,可满足驾驶人员布控、准驾车型不符研判、准驾车型报警审核、准驾车型报警查询、准驾车型处理反馈、准驾车型数据监测等功能服务。</p> <p>1. 驾驶人员自动布控服务:支持自动对准驾不符报警车辆进行车牌布控,支持通过数据治理和人脸评分过滤提高准确率;</p> <p>2. 准驾车型报警推送服务:支持报警推送给移动端 App,方便民警对报警车辆进行布控拦截,民警可对拦截情况进行反馈;</p> <p>3. 准驾车型报警审核服务:支持对准驾不符报警进行审核,并根据</p> | 项 | 1 | 17800.00 | 17800.00 |



|    |  |          |  |   |   |          |          |
|----|--|----------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |          | <p>审核结果和自动布控配置决定是否对驾驶车辆进行布控；</p> <p>4. 准驾车型数据监测服务：提供直观的辅助决策数据。</p>   |   |   |          |          |
| 27 |  | 套牌车辆监测服务 | <p>应用于交警对城市和高速道路上行驶的车辆套用其他车辆车牌的行为进行监测，结合甘肃省公安厅交通警察总队部署的公安交通集成指挥平台相关应用标准及要求，可满足套牌车辆研判、套牌数据审核、套牌结果查询、套牌数据监测功能服务。</p> <p>1. 套牌车辆研判服务：支持时空套牌研判、车管库套牌、人工审核套牌研判三种模式；</p> <p>2. 套牌数据审核服务：支持对研判出来的套牌数据进行人工确认与审核；</p> <p>3. 套牌结果查询服务：支持按照时间段、车牌号码、审核状态、套牌原因、审核人员、结果类型过滤条件查询；</p> <p>4. 套牌数据监测服务：支持分析套牌嫌疑车数量、套牌嫌疑车的卡</p> | 项 | 1 | 19250.00 | 19250.00 |



|    |  |            |  |   |   |          |          |
|----|--|------------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |            | 口分布、套牌嫌疑车区域分布等辅助决策数据。  |   |   |          |          |
| 28 |  | 高速篡改号牌监测服务 | 提供高速公路上车辆存在未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损不按规定安装机动车号牌、伪造变造机动车号牌行为的监测服务。支持现场执法和非现场支持两种业务场景。1. 支持篡改号牌分析服务；2. 支持篡改号牌预警服务；3. 支持篡改号牌审核确认服务。   | 项 | 1 | 12950.00 | 12950.00 |
| 29 |  | 异常号牌监测服务   | 应用于交警对城市和高速道路上行驶的车辆故意摘掉号牌、遮挡号牌、号牌污损的行为进行监测，结合甘肃省公安厅交通警察总队部署的公安交通集成指挥平台相关应用标准及要求，可满足异常号牌研判、异常号牌数据审核、异常号牌结果查询、异常号牌数据监测功能服务。<br>1. 异常号牌研判分析：支持对过车数据的抓拍图片进行分析，研判出不悬挂牌照、污损牌照、遮挡牌照异常号牌 | 项 | 1 | 12900.00 | 12900.00 |



|    |  |                       |   |   |   |          |          |
|----|--|-----------------------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |                       | <p>车辆，并找出真车，通过车辆特征、时空关系进行去重；</p> <p>2. 数据审核/查询：支持异常号牌分析结果查询和人工审核、导出功能。</p> <p>3. 异常号牌数据监测：支持分析套牌嫌疑车数量、套牌嫌疑车的卡口分布、套牌嫌疑车区域分布展示。</p>   |   |   |          |          |
| 30 |  | AR<br>可视化<br>指挥<br>服务 | <p>将 AR 等相关技术应用与监控体系相结合，从源头采集、资源整合、机制改革、战法创新等方面出发，构建面向高速全警的综合监控业务系统，实现监测可视化、业务应用可视化、管理可视化，显示画中画，强化交通管理、交通监测服务提供高效、便捷手段。通过云图交通 AR 实景指挥作战系统，充分利用现有各种技术手段和设备资源，实现视频资源的共享和视频信息增值应用，极大的延伸视频监控的范围，最终建立全方位、立体化的综合监控系统，满足扁平化、精确化指挥调度和研判</p> | 项 | 1 | 12500.00 | 12500.00 |





|    |  |          |   |   |   |          |          |
|----|--|----------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |          | 应用的需要。  |   |   |          |          |
| 31 |  | 车辆稽查布控服务 | <p>应用于交警对其关注的逾期未年检、多次违章未处理、被盗车车辆进行布控,路面民警接收布控报警进行现场拦截处罚的场景,提供了车辆布控、布控审核、布控撤销、布控比对、报警查询及推送功能服务。</p> <p>1、支持模型布控(图片布控)、名单库布控、车牌布控多种布控方式;</p> <p>2、支持移动端 App、客户端方式接收布控报警;</p> <p>3、支持报警按卡口推送和按布控任务订阅推送两种模式。</p> <p>车辆稽查布控服务在视频专网环境下提供手动输入目标车牌号码提供稽查布控功能服务,在公安网环境下通过卡口推送的车辆图片特征数据做智能分析研判,生产目标车牌号码,提供车辆稽查布控功能服务。</p> | 项 | 1 | 27050.00 | 27050.00 |
| 32 |  | 车辆应用服务   | <p>车辆数据应用提供了车辆属性查询、以车搜车、车辆数据统计、车</p>  | 项 | 1 | 35050.00 | 35050.00 |



|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>辆研判、红名单过车查询、区间测速功能服务。</p> <p>1. 车辆属性查询服务：支持根据过车类型、车辆颜色、车辆类型属性查询匹配的过车数据。</p> <p>2. 以车搜车服务：支持通过车辆图片为条件，在过车数据中根据车辆外形特征检索出与其最相似的车辆，同时支持分析结果按照车牌分组展示。支持查询结果与目标查询车辆对比功能。</p> <p>3. 车辆数据统计服务：支持按卡口、时间、归属地、车型、品牌、区域分析某个卡口某段时间的车流量数据，并可以以日报表，月报表的形式提供分析结果。</p> <p>4. 车辆研判服务：支持昼伏夜出、区域碰撞、频繁过车、行车规律分析、同行车辆、夜间面部遮挡、一车一档车辆研判技战法。</p> <p>5. 区间测速服务：支持区间配置、字符叠加，以及以车辆区间属性（车牌号码、车牌颜色、时间、区间名称、超速比）搜索区</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|



|    |        |        |  |   |   |           |           |
|----|--------|--------|--|---|---|-----------|-----------|
|    |        |        | 间行车数据,查询区间行车数据等信息。6. 红名单过车查询服务:支持在用户选择的时段、点位范围、方向及车道,根据车牌号码、结果关联、车辆颜色、车辆品牌、车辆类型、车牌类型、车牌颜色进行红名单过车记录检索。  |   |   |           |           |
| 33 |        | 地图应用服务 | 电子地图提供业务资源图上展示功能:支持监控点、卡口资源、单兵、车载、无人机、报警设备及报警输入/输出在地图上的显示与隐藏;GPS定位功能:支持查看选中目标的GPS详情(编号、速度、方向及经纬度),可进行视频预览;GPS路线展示服务:按时间查询单兵、车载、无人机在地图上的经过的GPS位置,将路线展示在地图上。 | 项 | 1 | 33300.00  | 33300.00  |
| 34 | 数据传输服务 | 数据传输服务 | 主要为交通监测服务、交通疏导监测服务、综合研判服务等提供数据传输、通信网络的互联,满足组网需求,提供点到点、点到多点及点到网的语音、数据及  | 项 | 1 | 253500.00 | 253500.00 |



|  |  |  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  |  |  | 图像传输网络,实现高质量的宽带交互式多媒体信息服务和资源共享,要求每条传输链路至少提供 10M 的数据专线的传输服务。 |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|

|        |            |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 总价(小写) | 1029800.00 |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|

|        |             |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 总价(大写) | 壹佰零贰万玖仟捌佰元整 |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|

第二包段

因有效投标人不足三家,予以废标

第三包段

| 序号 | 服务名称         | 一级模块       | 二级模块      | 功能概述   | 单位 | 数量 | 单价(元)    | 总价(元)    |
|----|--------------|------------|-----------|--|----|----|----------|----------|
| 1  | 公共安全隐患排查治理服务 | 重点路段安全治理服务 | 出入口安全治理服务 | 前端过车检测,提供边缘端的过车行为自动获取,自动识别车牌生成取证图片,抓拍图片未叠加字符信息抓图分辨率不低于 4096 像素×2160 像素;叠加字符信息抓图分辨率不低于 4096 像素×4312 像素。前端事件检测,提供边缘端事件检测服务,如:过车行为检测、交通事件等功能。 | 项  | 1  | 62000.00 | 62000.00 |
| 2  |              |            |           | 非现场数据采集,提供前端上传的各种抓拍数据接收,并通过数据检索页签进行统一检   | 项  | 1  | 21000.00 | 21000.00 |



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>索,抓拍数据要求:500万卡口抓拍机支持 H. 264,H. 265,MJPEG 视频压缩标准,视频分辨率不低于 2448(H) ×2048(V), 压缩输出码率不低于 32Kbps~16Mbps, 帧率为 25fps, 主码流不低于 2448×2048, 抓拍图片格式为 JPEG, 抓拍图片分辨率不低于 2448(H) ×2048(V)。</p> <p>900 万卡口抓拍机支持 H. 264,H. 265,MJPEG 视频压缩标准,视频分辨率不低于 4096(H) ×2160(V), 压缩输出码率须满足 32Kbps~16Mbps, 帧率 25fps, 主码流不低于 4096×2160, 抓拍图片格式为 JPEG, 抓拍图片分辨率不低于 4096(H) ×2160(V)。卡口抓拍图片未叠加字符信息抓图分辨率不低于 4096 像素×2160 像素;叠加字符信息抓图分辨率不低于 4096 像素×4312 像素);提供过车数据初审,可根据过车数据审核需要</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|



|   |  |          |  |   |   |          |          |
|---|--|----------|--|---|---|----------|----------|
|   |  |          | <p>进行审核规则的灵活配置;提供针对初审通过、初审作废、复审通过、复审作废的过车数据统一进行数据复审;支持手动录入过车行为,并针对过车行为进行图片合成。可提供对过车数据的综合分析应用,可按照月、年的维度分析违法总数以及违法的同比、环比增长情况,并将过车数据趋势通过可视化图标展示出来,以便于用户对当地过车情况的增长有直观的了解。</p>      |   |   |          |          |
| 3 |  | 行车安全治理服务 | <p>提供交通事件检测及报警服务,能够精准的定位过车行为、交通拥堵等交通异常事件位置,并通过分析具体目标运动状态和趋势,即可快速锁定事件源头;数据统计分析服务,可以对交通参数、交通事件、过车行为等进行统计分析,支持按照路段、日期、时间、车道、车牌等条件查询。支持热力图展示,已热力图形式呈现交通事件、事故等数据统计结果。行车安全治理服务提供</p> | 项 | 1 | 86500.00 | 86500.00 |



|   |  |                     |  |   |   |           |           |
|---|--|---------------------|--|---|---|-----------|-----------|
|   |  |                     | <p>交通事件监测、报警、统计服务,根据平凉全市交通道路车辆运行情况预估。前端视频监控设备及过车行为取证设备要求基于视频通用标准协议</p> <p>(GB/T28181-2011,GB/T28181-2016)与其他平台(如公安系统其他平台、上级平台、其他委办局平台)视频的互联互通,实现上级平台对下级平台视频资源点位的操作控制。500万像素卡口抓拍机支持</p> <p>H. 264,H. 265,MJPEG 视频压缩标准,视频分辨率不低于 2448(H)×2048(V)。900 万卡口抓拍机支持</p> <p>H. 264,H. 265,MJPEG 视频压缩标准,视频分辨率不低于 4096(H)×2160(V)。</p> |   |   |           |           |
| 4 |  | <p>高速安全事件数据分析服务</p> | <p>1. 交通事件查询服务:支持按卡口、方向、事件类型(拥堵、变道、机占非、烟雾、黑名单数据、超速、交通事故检测、侧方位停车检测、浓雾检测、路障、施工、停车、压线、掉</p>   | 项 | 1 | 101500.00 | 101500.00 |



|   |      |      |                    |  |   |          |          |  |
|---|------|------|--------------------|--|---|----------|----------|--|
|   |      |      |                    | <p>头、逆行、行人、抛撒物)、时间段进行交通事件查询。2. 交通事件统计服务:支持按事件类型,包括交通事故检测、侧方位停车检测、停车、压线、变道、抛洒物、拥堵、掉头、施工、机占非、浓雾检测、烟雾、行人、超速、路障、逆行和黑名单数据,统计生成交通事件年报表、月报表、日报表,支持以柱状图或表格展示统计结果,并支持数据导出。</p> <p>3. 交通状态查询功能:支持按卡口、方向、交通状态(拥挤、堵塞、无状态、畅通)和时间段进行查询。</p> <p>4. 交通参数统计服务:交通参数统计支持按卡口、统计类型(车道速度、车头时距、车头间距、空间占有率、时间占有率、小型车数量、中型车数量、大型车数量、重型车数量、车辆总数量)、时间段进行统计并生成年报表、月报表、日报表。</p> |   |          |          |  |
| 5 | 车辆技战 | 交通安全 | 交通安全管理服务为业务应用提供依赖的 | 项  | 1 | 18000.00 | 18000.00 |  |





|  |    |      |   |  |  |  |
|--|----|------|---|--|--|--|
|  | 服务 | 管理服务 | <p>基础资源环境,包括用户管理、权限管理、部门管理、目录管理、物联网设备管理、门户管理,统一管理组织、权限、用户、物联网设备信息,及应用参数配置功能,功能服务标准要求:</p> <p>一、目录资源管理</p> <p>1、支持目录基础信息的增删改查、导入、导出等功能;</p> <p>2、支持配置多个业务目录。</p> <p>二、部门管理</p> <p>1、支持用户所在部门基础信息的增删改查、导入、导出等功能。</p> <p>三、用户信息管理</p> <p>1、支持用户信息的增删改查、导入、导出;</p> <p>2、支持用户安全管理,可绑定用户 mac 地址及 IP,可自行修改用户密码或者管理员重置密码;</p> <p>四、设备信息管理</p> <p>1、提供设备统一接入管理,包括:视频设备、卡口设备、报警设备</p> <p>五、平台门户</p> <p>1、支持用户自定义快捷入口;支持支持自定</p> |  |  |  |
|--|----|------|---|--|--|--|



|   |  |         |   |   |   |          |          |
|---|--|---------|---|---|---|----------|----------|
|   |  |         | <p>义菜单内容；</p> <p>2、支持页面元素设置，支持上传页面 logo 图标、修改网站标题、设置并添加网站外部链接；</p> <p>六、核心参数配置</p> <p>1、支持所有设备统一校时；</p> <p>2、提供账户安全设置，支持账户密码有效期设置。</p> <p>3、支持登录类型（Web 端、PC 客户端、移动端）和认证方式（密码、PKI）的配置。</p> |   |   |          |          |
| 6 |  | 停留点分析服务 | <p>提供车辆可能的停留点分析功能（车辆停留在某个区域范围一定时间），根据交通大数据系统，根据犯罪嫌疑车辆的车牌号码、车牌颜色、车辆通行时间，利用在系统所管辖的卡口、电警的视频抓拍设备中的出没频率，分析嫌疑车辆在某些时间段范围内的落脚点规律，从而进一步指导警力有针对性地进行卡口布控。</p>  | 项 | 1 | 10550.00 | 10550.00 |
| 7 |  | 轨迹查车服务  | <p>通过在地图上绘制已知的轨迹，查询特定过车时间段内匹配该轨</p>   | 项 | 1 | 9000.00  | 9000.00  |



|   |  |  |          |   |   |   |          |          |
|---|--|--|----------|---|---|---|----------|----------|
|   |  |  |          | 迹的车辆信息,应用于模糊轨迹的车辆查询;提供通过指定顺序的卡口路径,形成一条轨迹,分析在一定时间段内,与指定轨迹相似度的车辆列表,并且支持地图车辆轨迹展示功能。  |   |   |          |          |
| 8 |  |  | 时空碰撞服务   | 时空碰撞分析服务是分析某时间段内经过不同卡口的过车信息,以搜索出具备相同特征要素的机动车,支持以多个卡口为基点,按照时间段为条件,自动梳理符合多个条件的车辆信息,支持以列表的形式展示分析结果。提供在两个及以上区域范围内均有出现的目标车辆。 | 项 | 1 | 18800.00 | 18800.00 |
| 9 |  |  | 车辆轨迹查询服务 | 通过在地图上绘制已知的轨迹,查询特定过车时间段内匹配该轨迹的车辆信息,应用于模糊轨迹的车辆查询;提供通过指定顺序的卡口路径,形成一条轨迹,分析在一定时间段内,与指定轨迹相似度的车辆列表,并且支持地图车辆轨迹展示功能。机动车的车辆轨迹    | 项 | 1 | 32080.00 | 32080.00 |



|    |  |          |  |   |   |          |          |
|----|--|----------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |          | 信息查询服务,同时可在地图上回放车辆轨迹。  |   |   |          |          |
| 10 |  | 初次入城分析服务 | 提供一段时间内首次入城车辆分析服务,且该车在这段时间之前若干天内未在城区内出现过,通过设定进入城区的一些关键路口为初次入城卡口或者设置特定区域,根据车辆抓拍信息,分析出近一段时间内(默认7天)具有初次入城或初次入区域特征的车辆,可为流窜车辆研判、疫情流入车辆研判提供数据支撑。 | 项 | 1 | 35800.00 | 35800.00 |
| 11 |  | 频繁出现分析服务 | 提供分析指定区域内,过车次数不低于某频次的机动车,根据设定的频度阈值,分析在一段时间内通过指定路口次数超过设定阈值的车辆,并对出入的频度值进行统计汇总,支持查看频繁车辆的每次过车记录。研判结果一方面用作交通信息采集,另一方面可用于对活动异常的车辆进行预警。           | 项 | 1 | 27000.00 | 27000.00 |
| 12 |  | 昼伏夜出     | 提供分析只在夜间出行或者几乎在夜间出   | 项 | 1 | 21250.00 | 21250.00 |



|    |  |  |          |  |   |   |          |          |
|----|--|--|----------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |  | 分析服务     | 行、白天偶尔出行的机动车,对于夜间频繁出现,白天很少出现的车辆进行自动记录,支持查询经过指定卡口、车辆品牌、开始时间、结束时间、白天抓拍次数小于指定值,夜间抓拍次数大于指定值,昼伏夜出天数大于指定值的过车数据,支持排除指定车牌、支持查看详情。                    |   |   |          |          |
| 13 |  |  | 行车规律分析服务 | 提供某机动车一段时间内的过车轨迹和经过卡口频次的查询服务,支持按车牌号码、车牌颜色、时间分析出该车辆在指定时间内(默认7天)的行车规律,包括车辆在各个卡口的抓拍频次和各时段的活动情况。点击卡口点位可以查看该点位所有的车辆抓拍信息;点击时间段可以在地图上查看时间段各点位的出现频次。 | 项 | 1 | 28800.00 | 28800.00 |
| 14 |  |  | 同行车辆分析服务 | 提供查找与目标车辆同行的嫌疑车辆分析服务,针对刑侦时犯罪团伙车辆经常结队出来活动的特点,对犯罪嫌疑车辆进行信息查   | 项 | 1 | 14000.00 | 14000.00 |



|    |  |  |          |  |   |   |          |          |
|----|--|--|----------|--|---|---|----------|----------|
|    |  |  |          | 询时,快速研判出和嫌疑车同时活动的车辆,为破案提供线索。也可用于查找车辆的尾随车辆信息。支持按车牌号、车牌颜色、最小同行间隔和最小同行次数,查询一段时间内,与该车辆同行的车辆。   |   |   |          |          |
| 15 |  |  | 隐匿车分析服务  | 提供查找一段时间前活动比较频繁,一段时间后隐匿的车辆,用于筛选案发后隐匿车辆分析服务,隐匿车功能是通过车辆抓拍数据的汇总分析,检索出案发时间前车辆轨迹多,案发后车辆轨迹减少明显的车辆信息,结果以卡片形式展示,并支持分别展示案发前、案发时段、案发后的车辆抓拍信息,可用于公安案件中案发前后车辆特征对比,案发后逃逸/隐匿车辆的查找工作场景。 | 项 | 1 | 23000.00 | 23000.00 |
| 16 |  |  | 以车搜车分析服务 | 提供通过车辆图片搜索模型相似的过车记录分析服务,以车搜车支持通过分析一张过车图片来检索相应车辆的过车记录和过车详情,查询结果支持按  | 项 | 1 | 23000.00 | 23000.00 |



|    |  |                            |  |  |   |   |          |          |
|----|--|----------------------------|--|--|---|---|----------|----------|
|    |  |                            |  | 照相似度或时间排序,支持数据导出,同时支持查看详细目标情、地图定位,也支持当前结果图片作为查询条件加入当前搜索、查看视频回放,查询结果支持显示与目标存在关联关系的对象信息。   |   |   |          |          |
| 17 |  | 车辆<br>缉查<br>布控<br>分析<br>服务 |  | 提供车辆布控撤控管理、报警查询及推送、和报警查询的功能服务。布控方式支持按模型布控(图片布控)、名单库布控、车牌布控服务。<br>功能服务要求:<br>一、稽查布控与报警支持单个车牌布控,包括精确车牌和模糊车牌布控;支持车辆图片布控,系统支持对布控图片进行建模,并和过车图片建模数据进行比对,相似度达到阈值进行报警;支持对同类型的布控车辆建立车辆名单库,并支持对车辆名单库进行布控;支持配置布控范围、布控原因、布控有效期、布控等级;支持移动端、pc端、web端接收布控报警;支持报警助手配 | 项 | 1 | 10500.00 | 10500.00 |



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>置、订阅和接收车辆布控告警；支持报警按卡口推送(适用于布控拦截场景)和按布控任务推送(适用于不同的民警关注不同的布控)；支持对布控任务进行管理,包括布控任务查询、撤控、撤控后重新布控；支持开启布控任务审核,开启后布控和撤控都需要有审核权限的用户审核通过才生效。</p> <p>二、过车数据上传</p> <p>支持过车数据上传公安交通集成指挥平台,支持批量配置卡口与集成指挥平台备案的卡口的对应关系；支持统计接收过车数量、上传成功数量及占比、上传失败数量及占比；支持展示今天、昨天、一周内、一个月内接收过车数、上传成功数、上传失败数的趋势；支持按上传失败原因统计,展示 top5 的失败原因,方便定位问题；支持按卡口对接编号过滤统计结果,方便查看特定卡口的数据上传集成指挥平台的状况；</p> |  |  |
|--|--|--|--|--|--|





|    |  |  |        |   |   |   |          |          |
|----|--|--|--------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |  |        | 支持展示每个卡口每个车道的对接参数、上传成功数量、上传失败数量、无车牌数量、上传延时 8 秒内的数量、上传延时 3 分钟内的数量、上传延时 3 分钟以上的数量；支持对“上传失败数量”和“上传延时 3 分钟以上”的数据下钻展示详情。   |   |   |          |          |
| 18 |  |  | 车辆档案服务 | 车辆档案是将卡口过车信息根据识别的车牌号进行聚类,形成针对车辆的物联数据档案,挖掘出车辆的高频轨迹、停留点、出行规律车辆行为信息,为案件研判提供数据支撑,提供一页全览车辆信息的能力,包含车辆档案查询、档案基本信息、车辆登记信息、车辆抓拍列表、轨迹分析、出行规律、驾乘人员、同行车辆的功能。根据平凉市全市交通道路车辆运行情况进行评估分析。支持在地图上展示近 30 天该车辆的有停留行为的点位信息,显示停留次数。功能服务要求:<br>一、档案检索 | 项 | 1 | 27050.00 | 27050.00 |



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>支持按“上传图片”“车牌号码”“车牌颜色”“车辆品牌”“车辆颜色”“车辆类型”“车牌类型”“车辆标签”“档案类型”对档案进行检索。</p> <p>二、车辆档案详情</p> <p>车辆档案详情页面支持展示基本信息、车辆登记信息、抓拍信息、轨迹信息、出行规律、档案生命周期。</p> <p>1) 基本信息: 车辆的基本识别信息, 包括抓拍照片, 识别的车牌号码、车牌类型、车辆类型、车身颜色、品牌型号, 支持车辆信息的校对编辑。</p> <p>2) 车辆登记信息: 支持对接车管库, 获取并展示车辆的登记信息和车主身份登记信息。</p> <p>3) 抓拍记录: 显示该车辆所有聚类的车辆抓拍记录信息, 默认为最近 30 天, 可在右上角选择时间跨度, 查看自定义时间段内该车辆的所有抓拍记录。</p> <p>4) 轨迹信息: 显示该车辆的行车轨迹、高频轨迹、停留点关联信</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|



|    |  |        |   |   |   |          |          |
|----|--|--------|---|---|---|----------|----------|
|    |  |        | <p>息,其中高频轨迹指多次、高频率出现的轨迹规律,停留车辆在某点位存在停留行为;默认分析时段为当天(当日凌晨~当前时间),可在右上角选择时间跨度,轨迹信息支持点击播放。</p> <p>5) 出行规律:通过对车辆过车数据进行分析 and 统计,分析车辆出没的时间规律和地点规律,为车辆的行为刻画提供数据支撑。</p> <p>6) 档案生命周期:通过车辆号码、图片、车身颜色、车辆类型、车辆品牌记录具有相同车牌,但其他车辆信息不同的车辆。用于车辆特征的变更(比如车身颜色)或套牌车研判。</p> <p>三、档案统计</p> <p>支持车辆档案的可视化统计,并按车辆标签数据、车牌颜色、品牌分布、车辆类型、车辆归属地分布分类展示,方便用户快速查看档案的整体情况。</p> |   |   |          |          |
| 19 |  | 机动车聚类服 | 提供机动车聚类能力,支持根据车牌数据,通过车辆聚类算法和各   | 项 | 1 | 27000.00 | 27000.00 |



|    |  |         |          |  |   |   |           |           |
|----|--|---------|----------|--|---|---|-----------|-----------|
|    |  |         | 务        | 类聚类策略,进行车辆聚类,形成车辆档案;车辆聚类策略库:支持平台内置车辆策略的参数调整,配置下发;聚类策略管理:支持策略插件的上传和参数配置。根据平凉市全市交通道路车辆运行情况进行评估分析。  |   |   |           |           |
| 20 |  | 视频云存储服务 | 视频云存储服务  | 以视频存储技术为核心,将云存储技术与行业智能应用深度融合,提供视频、图片、文件、对象数据的融合存储服务。提供视频云存储运行管理,集群管理、计划管理、索引管理、负载均衡等功能;支持视频、图片数据存储,支持跨节点数据安全。视频云存储可管理的节点设备数为1024台,前端点位数为100000路视频点位,视频接入200路授权,提供存储容量768T。 | 项 | 1 | 140000.00 | 140000.00 |
| 21 |  | 视频智能分服务 | 视频智能分析服务 | 通过GPU分析单元、算法引擎、资源管理调度来提供人脸、车辆结构化分析服务,提供200万张/天(200W~900W)或视频结构化16路(1080P)的处理能力。  | 项 | 1 | 140000.00 | 140000.00 |



|        |        |               |        |   |   |   |           |           |
|--------|--------|---------------|--------|---|---|---|-----------|-----------|
| 22     | 数据传输服务 | 数据传输服务        | 数据传输服务 | 主要为出入口安全治理、行车安全治理、高速安全事件监测等提供数据传输、通信网络的互联，满足组网需求，提供点到点、点到多点及点到网的语音、数据及图像传输网络，实现高质量的宽带交互式多媒体信息服务和资源共享，要求每条传输链路至少提供10M的数据专线的传输服务。 | 项 | 1 | 148000.00 | 148000.00 |
| 总价（小写） |        | 1024830.00    |        |   |   |   |           |           |
| 总价（大写） |        | 壹佰零贰万肆仟捌佰叁拾元整 |        |   |   |   |           |           |

**五、评审专家名单：**燕文龙、李超、唐海天、刘筱龙、袁小合、雷国善、张明星

**六、代理服务收费标准及金额：**

参照国家发改委（2015）299号文件规定和招标人与招标代理机构签署的委托招标代理合同相关条款约定收取，本项目招标代理服务费为中标金额的2.0%，由中标人支付招标代理服务费。

第一包段招标代理服务费：20596.00元。

第三包段招标代理服务费：20496.60元

**七、公告期限**

自本公告发布之日起1个工作日。

**八、其他补充事宜：**无。



九、凡对本次公告内容提出询问，请按以下方式联系

1. 采购人信息

名称：平凉市公安局交通警察支队

地址：甘肃省平凉市崆峒区崆峒西路 278 号

联系方式：15095527575

2. 采购代理机构信息

名称：甘肃众拓项目咨询有限公司

地址：平凉市崆峒区定北大厦 14 层 1415 室

联系方式：18709336267

3. 项目联系方式

项目联系人：马女士

电话：18709336267