

迭部县扎尕那景区智慧化提升改造及附属设施建设

项目参数清单

序号	货物名称	货物参数	单位	数量
1	出入口停车产品-抓拍机	<ol style="list-style-type: none"> 1. 集摄像机、LCD 显示屏、LED 补光灯、镜头、喇叭功放于一体，有效节省施工布线成本； 2. 最低照度：彩色 0.022Lux@(F1.2, AGC ON)，黑白 0.011Lux @(F1.2, AGC ON)； 3. 快门：1/30 秒至 1/100,000 秒； 4. 镜头：3.1~6mm 电动变焦； 5. 自动光圈：DC 驱动； 6. 最大图像尺寸：2688*1520； 7. 智能识别：车牌识别、车型识别、车标识别、车辆子品牌，车身颜色识别； 8. 补光灯：内置不少于 9 颗 LED 补光灯； 9. 屏幕类型：LCD，显示屏尺寸不小于 15.6 寸； 10. 显示分辨率：分辨率 1080P； 11. 机箱表面采用抗紫外线静电喷塑工艺，不起皮，不褪色，防尘防水等级不低于 IP54 级别要求。 	台	70
2	出入口停车产品-广告道闸	<ol style="list-style-type: none"> 1. 直流广告道闸； 2. 叶片轴承传动翻转，灵活可靠； 3. 具备多种接口，可接入红外线、地感及收费系统； 4. 编码器定位方式，定位精确，反应迅速，调试简便； 5. 栅栏转页可做广告画面，箱体门也可做广告画面； 6. 配手摇柄，停电或故障时，实现手动开启/关闭闸杆； 7. 延时自动关门，配合地感或红外等外接保护装置，实现无人值守。 	台	70
3	出入口停车产品-出入口雷达	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防砸雷达； 2. 雷达检测距离可调，检测宽度可调； 3. 环境适应性强，检测性能不受电磁干扰、光照、灰尘、雨雪等外界环境影响。 	台	70
4	出入口停车产品-终端	<ol style="list-style-type: none"> 1. 双千兆网卡，支持网络容错以及双网络 IP 设定、双网隔离等应用； 2. 多个内网网口具备交换机功能，可接入多路网络设备； 3. 支持不低于 128G SSD 存储，内存不低于 4G； 4. HDMI/VGA 显示器输出支持； 	台	35

		<p>5. 可通过 WEB、NTP、客户端软件模块进行校时；可自动对连接的 IP 摄像机等设备进行校时；</p> <p>6. 支持双数据库热机备份功能。</p>		
5	出入口停车产品-交换机	<p>1. 可用千兆 PoE 电口数量≥ 8，千兆光口数量≥ 2；</p> <p>2. 交换容量$\geq 20\text{Gbps}$；</p> <p>3. 转发性能$\geq 14.88\text{Mpps}$。</p>	台	35
6	抓拍摄像头-车辆人脸卡口抓拍单元	<p>1. 环保车辆人脸卡口抓拍单元；</p> <p>2. 由防护罩及高清智能摄像机组成，分辨率可达 4096×2160；</p> <p>3. ★内置≥ 2颗 1.0 英寸 CMOS 传感器；内置≥ 2颗 CPU、GPU、NPU 一体化芯片；</p> <p>4. 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍；</p> <p>5. 支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准；</p> <p>6. ★双路 sensor 图像融合功能室外测试：企业技术要求：抓拍支持输出三张同时刻同目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。同时预览两路 sensor 视频，设备场景中放置红外 LED 常亮灯，朝向摄像机镜头，可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光；</p> <p>7. ★融合显示功能检查：采用双帧融合技术，设备可以采集黑白图像和彩色图像并融合显示，全天候输出彩色图像；</p> <p>8. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素$\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码。支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码；</p> <p>9. 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人；</p> <p>10. 支持通过视频检测信号灯状态，支持接收信号机广播的信号灯状态，通过对比判断信号灯的整体运行状况，可在视频预览画面上叠加信号机异常的结果指标。</p> <p>（加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章）</p>	台	26

7	抓拍摄像头- 支架	带钢带抱箍支架	个	52
8	抓拍摄像头- 补光灯	<p>1. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源；</p> <p>2. 采用≥ 24颗原装大功率高亮度 LED 光源；</p> <p>3. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》；</p> <p>4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换；</p> <p>5. 防护等级不低于 IP66。</p>	台	26
9	抓拍摄像头- 终端管理设备	<p>1. ★具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口，其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段；2 个 1000M SFP 光端接口，分别与 G1、G2 处于同一网段；</p> <p>2. 具有不少于 2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB 3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报警输出接口、1 个音频输入接口、1 个音频输出接口、4 个 SATA 接口、4 个状态指示灯、1 个接地端子、1 个 GPS 天线接口、1 个 4G/5G 全网通天线接口；</p> <p>3. 支持双网卡，可配置双 IP 进行双网隔离，支持 IPv4、IPv6 组网设置；</p> <p>4. 可接入不低于 12 路网络摄像机进行视音频存储、图片存储与上传；</p> <p>5. ★可接入 G. 711a、G. 711Mu、G. 722. 1、G. 726、G. 729、PCM、AAC、MPEG2-layer2 音频编码格式的 IPC；可将音频采样率设置为 8kHz、16kHz、32kHz、48kHz、64kHz；</p> <p>6. 可接入 H. 265、H. 264、MPEG4、MJPEG、Smart265、Smart264、SVAC 视频编码格式的 IPC；</p> <p>7. 支持在图片和录像文件在 web 端导出备份功能；</p> <p>8. ★支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至 FTP 服务器；</p> <p>9. 支持按照抓拍图片检索关联录像，检索的关联录像时长可设置为（1-100）秒。</p> <p>（加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章）</p>	台	13
10	抓拍摄像头- 防雷接地	防雷接地	项	13

11	抓拍摄像头-卡口L杆	含杆件、地笼、施工、吊机、开挖、预埋、二次运输	根	13
12	测速摄像头-车辆人脸卡口抓拍单元	<ol style="list-style-type: none"> 1. 环保车辆人脸卡口抓拍单元; 2. 由防护罩及高清智能摄像机组成, 分辨率可达 4096 × 2160; 3. 内置≥2 颗 1.0 英寸 CMOS 传感器;内置≥2 颗 CPU、GPU、NPU 一体化芯片; 4. 支持机动车的车牌, 车身颜色, 车型, 子品牌, 驾驶室人员等特征检测, 支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍; 5. 支持远程数据上传, GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准; 6. 双路 sensor 图像融合功能室外测试: 企业技术要求: 抓拍支持输出三张同时刻同目标图片, 包括可见光路图片(全彩), 红外路图片(黑白)和融合图片(全彩), 三张图片抓拍时间为同一时刻, 抓拍运动目标, 三张图片中目标位置相同无位移。同时预览两路 sensor 视频, 设备场景中放置红外 LED 常亮灯, 朝向摄像机镜头, 可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光, 同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光; 7. 融合显示功能检查: 采用双帧融合技术, 设备可以采集黑白图像和彩色图像并融合显示, 全天候输出彩色图像; 8. 车牌识别功能检查: 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码。支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌号码; 9. 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标, 目标包括机动车、非机动车以及行人; 10. 支持通过视频检测信号灯状态, 支持接收信号机广播的信号灯状态, 通过对比判断信号灯的整体运行状况, 可在视频预览画面上叠加信号机异常的结果指标。 	台	3
13	测速摄像头-支架	带钢带抱箍支架	个	6
14	测速摄像头-补光灯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 补光装置光源包括 LED 光源(一级频闪)、气体放电光源(二级脉冲)和红外光源; 2. 采用≥24 颗原装大功率高亮度 LED 光源; 3. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装 	台	3

		置通用技术条件》； 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换； 5. 防护等级不低于 IP66。		
15	测速摄像头-终端管理设备	1. 具有 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口，其中 P1~P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段； 2 个 1000M SFP 光端接口，分别与 G1、G2 处于同一网段； 2. 具有不少于：2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB 3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报警输出接口、1 个音频输入接口、1 个音频输出接口、4 个 SATA 接口、4 个状态指示灯、1 个接地端子、1 个 GPS 天线接口、1 个 4G/5G 全网通天线接口； 3. 支持双网卡，可配置双 IP 进行双网隔离，支持 IPv4、IPv6 组网设置； 4. 可接入不低于 12 路网络摄像机进行视音频存储、图片存储与上传； 5. 可接入 G. 711a、G. 711Mu、G. 722. 1、G. 726、G. 729、PCM、AAC、MPEG2-layer2 音频编码格式的 IPC；可将音频采样率设置为 8kHz、16kHz、32kHz、48kHz、64kHz； 6. 可接入 H. 265、H. 264、MPEG4、MJPEG、Smart265、Smart264、SVAC 视频编码格式的 IPC； 7. 支持在图片和录像文件在 web 端导出备份功能； 8. 支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至 FTP 服务器； 9. 支持按照抓拍图片检索关联录像，检索的关联录像时长可设置为（1-100）秒。	台	3
16	测速摄像头-测速雷达	1. 测速范围 10km/h-250km/h； 2. 测速误差：车速 20km/h-180km/h，误差 -0.5km/h-0km/h；车速 180km/h 及以上，误差 -1km/h-0km/h； 3. WIFI 升级及参数配置，可通过 WIFI 连接进行升级，升级后功能正常，可进行雷达触发位置设置和雷达灵敏度进行配置； 4. 输入电压为 9V-24V 范围内测速雷达能正常工作； 5. 雷达测速单元功耗应不大于 2W； 6. 防护等级不低于 IP66。	台	3
17	测速摄像头-	防雷接地	项	3

	防雷接地			
18	测速摄像头-卡口 L 杆	含杆件、地笼、施工、吊机、开挖、预埋、二次运输	根	3
19	高清治安摄像头-枪球一体机	<p>1. 400 万+400 万像素全彩枪球联动一体机；</p> <p>2. 全景视频图像分辨率不小于 2688 × 1520，细节视频图像分辨率不小于 2688 × 1520；</p> <p>3. 摄像机内置不少于 2 个镜头，可输出至少 1 路全景视频和 1 路细节视频，其中全景视频图像内置 1 个镜头，细节视频图像内置 1 个镜头；</p> <p>4. 全景视频图像内置 1 个镜头，光圈不小于 F1.0，具有不小于 1/1.8 靶面尺寸，内置 4 颗补光灯。细节视频图像内置 1 个镜头，内置 10 颗红外补光灯及 1 颗白光灯；</p> <p>5. 细节视频图像最低照度彩色不大于 0.005 lx，黑白不大于 0.001 lx；</p> <p>6. 细节视频图像内置镜头，支持不小于 25 倍光学变焦，镜头最大焦距不小于 120mm，全景通道内置镜头，焦距不小于 4mm；</p> <p>7. 内置不少于 2 个 GPU 芯片，全景画面水平视场角 90°，垂直视场角 50°；</p> <p>8. 支持水平旋转范围 360° 连续旋转，垂直旋转范围 -20° ~90°，全景通道可进行垂直旋转，旋转范围不低于 10°；</p> <p>9. 红外距离不小于 200 米；</p> <p>10. ★设备支持可从诊断信息中导出云台控制历史记录，包括：手动键控 PTZ、3D 定位、手动调用预置点、手动调用花扫、手动调用巡航。</p> <p>（加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章）</p>	台	35
20	高清治安摄像头-球机 L 杆	含杆件、地笼、施工、吊机、开挖、预埋、二次运输	根	35
21	人脸识别摄像头-摄像机	<p>1. 不低于 200 万像素人脸抓拍机；</p> <p>2. 最低照度彩色：0.0002 lx，黑白：0.0001 lx，最大亮度鉴别等级（灰度等级）不小于 11 级；</p> <p>3. 光圈大小不小于 F1.0；</p> <p>4. 支持 H.264、H.265、MJPEG 视频编码格式，且具有 High Profile 编码能力；</p> <p>5. 内置 GPU 芯片；</p> <p>6. 支持检出两眼瞳距 40 像素点以上的人脸图片；</p>	台	7

		<p>7. 支持人数统计功能,支持设置最多 8 个多边形人数统计区域,可分别设置不同区域的报警类型、报警时间间隔;</p> <p>8. 设备具有耀光抑制功能,耀光区域$\leq 1\%$;</p> <p>9. ★内置 4 颗补光灯,为鳞镜式补光灯,灯杯为半弧形网格鳞片状;</p> <p>10. 不低于 IP67 防尘防水等级。</p> <p>(加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p>		
22	人脸识别摄像头-卡口杆	含杆件、地笼、施工、吊机、开挖、预埋、二次运输	根	7
23	移动交通信号灯控制系统	<p>1. 网络信号机;</p> <p>2. 采用 ARM9 系列 32 位芯片,提供强大的计算与通讯能力;</p> <p>3. 模块化设计,安装和维护方便;</p> <p>4. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016 要求,产品类别为 C 类,耐温等级为 A 级;</p> <p>5. 信号机软件应符合国家标准 GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构,支持标准所定义的通讯方式及相关对象;</p> <p>6. 支持接入电子警察,实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据,并应用于信号机协调控制;</p> <p>7. ★支持自适应感应控制,在自适应感应控制方案中,动态调整最大绿时长;</p> <p>8. ★可编程相位控制:信号机可以对当前周期中正在放行和未放行的阶段执行延长时时间、缩减时时间、插入阶段等操作。</p> <p>(加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p>	台	6
24	广播系统-网络寻呼话筒	<p>1. 网络寻呼话筒;</p> <p>2. 不小于 7 寸彩色 IPS 触摸屏,分辨率不低于 1024 × 600;</p> <p>3. 支持对指定的分区或终端进行实时广播、喊话或者播放媒体库文件;</p> <p>4. 可选择一个或者多个终端,设定快捷键对外进行广播;最多可定义 F1-F6 六种快捷选择;</p> <p>5. ≥ 1 路鹅颈喊话输入、≥ 1 路 4 段式 3.5 mm 输入;</p> <p>6. 支持长按一键紧急呼叫(长按 3 秒)指定终端或者</p>	台	1

		所有终端进行紧急喊话。		
25	广播系统-DVD	<p>1. DVD 机；</p> <p>2. 采用数码机芯，系统+ESS 解码方案，超强的纠错功能；</p> <p>3. 带 FM 收音调音功能，带蓝牙连接播放；</p> <p>4. 既有 CD/DVD 部分，蓝牙 USB-MP3、FM 调频音频可以独立输出，也有音频混合输出接口。</p>	台	1
26	广播系统-数字调谐器	<p>1. 采用石英锁相环路频率合成器式调节回路，接收频率精确稳定；</p> <p>2. 设有高亮度动态 VFD 荧光显示，清晰醒眼；支持调频、调幅（FM/AM）；</p> <p>3. 立体声二波段接收选择，电台频率记忆存储可达 80 个；</p> <p>4. 两组接收天线输入：AM 接收天线输入，FM 接收天线 70Ω 输入；</p> <p>5. 具有电台频率自搜索存储功能，且有断电记忆功能；2 路音频信号左右声道输出；</p> <p>6. 设有轻触式按键操作，可直接输入频率电台播放；</p> <p>7. 2U 标准机箱设计，铝合金面板，美观实用。</p>	台	1
27	广播系统-网络音频采集器	<p>1. 网络音频采集器；</p> <p>2. 不小于 7 寸彩色 IPS 触摸屏，分辨率不低于 1024 × 600；</p> <p>3. 支持对指定的分区或终端进行实时广播、喊话或者播放媒体库文件；</p> <p>4. 可选择一个或者多个终端，设定快捷键对外进行广播；最多可定义 F1-F6 六种快捷选择。</p>	台	1
28	广播系统-反听音箱	<p>1. 10W 网络音箱；</p> <p>2. 一体化壁挂式设计，内置网络音频解码、高性能 D 类功放及全频扬声器单元；</p> <p>3. 支持 NTP 自动校时，系统时间与服务器自动同步，确保多设备播放同步和定时任务准时执行。</p>	台	1
29	广播系统-IP 音柱	<p>1. 60W 网络音柱；</p> <p>2. 采用网络音频解码、高性能 D 类功放及扬声器三合一，中低音和高音分频设计；</p> <p>3. 支持通过 IP 网络（局域网/公网），远程平台批量统一管理+本地 WEB 单机灵活配置，同时支持本地音频采集播放；</p> <p>4. 支持实时和定时任务播放，支持本地保存 60 个定时任务，内置 1GB 存储空间最多支持 1000 个 wav、mp3 音频素材库管理；</p>	台	30

		5. 支持 NTP 自动校时，系统时间与服务器自动同步，确保多设备播放同步和定时任务准时执行。		
30	广播系统-广播管理主机	<p>1. 不小于 17.3 寸电容式触摸屏，支持不低于 10 点触控，A+规工业级液晶屏，支持抽拉一体化鼠标键盘；</p> <p>2. 最大可支持 1500 路广播点接入，响应时间≤5 秒；</p> <p>3. 支持实时查询和设置终端设备的 IP 地址、任务程序、在线情况、音量大小等状态；</p> <p>4. 同时支持 B/S 架构和 C/S 架构两种模式，可通过网页端或客户端登陆实现网络终端管理、权限管理、播音管理、多媒体资料管理、录音保存、内部信息传输等功能；</p> <p>5. 具备媒体库文件夹与文件分级管理功能，可上传音频文件，同步广播管理主机的媒体库数据、同步级联广播平台的媒体库数据，为所有定时广播、实时广播、预案广播提供音频内容；</p> <p>6. 支持平台端对现场的监听与对讲，支持和网络寻呼话筒、网络音柱音箱进行双向对讲，可对网络音箱音柱进行监听；</p> <p>7. 支持实时喊话广播与紧急广播，通过主机上接入的采集设备将采集到的音频数据实时播放到前端设备；</p> <p>8. 具备广播设备定时任务配置功能，并按时间计划模板进行统一管理，并可控制定时任务的使能状态；</p> <p>9. 具备全区、分区消防报警联动功能，丰富多样的联动功能，如 I/O 联动、离线事件保存功能、离线事件满 90%警告功能；</p> <p>10. 支持一键预案广播，将需要进行广播的内容预先设置好，使用时一键触发；</p> <p>11. 支持对接北斗、GPS 定时系统功能，可脱离公共互联网独立进对广播系统进行时间校准，使所管理设备的时间与主机时间统一。</p>	台	1
31	广播系统-广播校时模块	<p>1. 广播校时模块；</p> <p>2. 支持 GPS、北斗、GLONASS、QZSS；</p> <p>3. 局域网同步授时精度：0.5-2ms。</p>	台	1
32	广播系统-消防矩阵	<p>1. 采用 32 位高速处理器，性能强劲、速度快；</p> <p>2. 支持 TCP/IP 和 RS485 两种通讯方式，可独立通讯也可冗余备份通讯，通讯数据加密处理，更安全；</p> <p>3. 支持不少于 20 路报警输入（IO 信号），具有防短、防剪功能；</p> <p>4. 支持丰富多样的联动功能，如 I/O 联动、事件联动；</p> <p>5. 内置 RTC，支持 NTP 校时、手动校时、自动校时功</p>	台	1

		能。 6. 支持离线事件保存功能和离线事件满 90%警告功能，断电后数据可以永久保存； 7. 具有备用电池设计，外部供电断开时可不间断切换蓄电池供电。		
33	室外 LED（信息发布屏）- 全点阵屏	1. 灯管驱动方式：恒流； 2. 温度范围-40~60℃； 3. 亮度均匀性≥97%； 4. 视距：动态距离 210m；静态距离 250m； 5. 盲点率：1/10000； 6. 控制方式：异步； 7. 平整度≤1mm； 8. 衰减率(工作 3 年) ≤20%； 9. 使用寿命≥10 万小时； 10. 平均故障时间≥1 万小时； 11. 整机老化≥48 小时； 12. 显示尺寸根据项目定制； 13. 机箱要求：冷轧钢板, 机箱为内外两层, 内箱体为全封闭、全天候、防风雨型, 符合 IP65 防护等级； 14. 抗风等级：40m/s。	m ²	60.14
34	室外 LED（信息发布屏）- 交通诱导屏 控制机柜	1. 外置配电及控制系统； 2. 内部集成三相 20KW 开关，支持 220VAC 及 380VAC 三相电输入； 3. 内含异步控制卡，4 核 A55 的 ARM 处理器，主频 1.8GHZ； 4. 具有上电指示灯、屏体开关指示灯，方便判断设备工作状态； 5. 防护等级不低于 IP65，	台	4
35	室外 LED（信息发布屏）- 诱导屏 L 型支架	诱导屏 L 型支架	套	4
36	室外 LED（信息发布屏）- 室外压铸铝系列箱体	1. LED 像素点间距≤5.0mm; 像素密度≥40000 点/m ² ; （提供首页具有 CNAS 及 CMA 标识的第三方检测报告复印件并加盖厂家鲜章） 2. 最大亮度≥5000cd/; 水平、垂直视角≥160° ; 对比度≥8000: 1; 亮度均匀性≥99%, 色度均匀性±0.001Cx, Cy; 刷新率≥3840hz; 3. 电源输入端 L、N 与接地金属外壳之间可承受 1800V(交流有效值) 试验电压 1min, 不发生击穿;	m ²	44

		<p>4. 设备在正常工作条件下，连续工作 168h，不应出现电、机械或操作系统故障；</p> <p>5. 在-30℃±2℃环境中，通电连续工作 48 小时，试验过程中能正常工作，外观无明显变形、损伤；</p> <p>6. 每个灯芯的波长误差值在±1.5nm 以内，每个灯芯的亮度误差在 1%以内；</p> <p>7. LED 主动发光，每个像素点采用 1 纯红 1 纯绿 1 纯蓝三像素，表贴三合一封装，1R1G1B 呈竖向排列；</p> <p>8. 具备防蓝光护眼功能，蓝光辐射能量 ≤ 20W/(m²·sr)； (提供首页具有 CNAS 及 CMA 标识的第三方检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p> <p>9. 外壳防护等级不低于 IP65。</p>		
37	室外 LED (信息发布屏) -LED 室外支架	<p>1. LED 室外落地式焊接支架；</p> <p>2. 具备优秀的耐腐蚀性,使用寿命长。</p>	m ²	44
38	室外 LED (信息发布屏) -LED 播控处理器	<p>1. ≥12 网口 LED 播控处理器；</p> <p>2. ★控制网口×2，支持 TCP/IP 网络协议，双网口均可用于控制设备或设备网络级联,其中一个接口用于控制设备时,另外一个网口就用于设备网络级联;(提供首页具有 CNAS、CMA 标识的第三方检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p> <p>3. 单网口带载最大 65W 像素；设备总带载最大 780W 像素；</p> <p>4. ★支持通过设备自带 Web 浏览器、客户端、遥控器操作，对图像的图像的亮度、色温以及图像模式进行调节设置；(提供首页具有 CNAS、CMA 标识的第三方检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p> <p>5. 支持亮度调节，支持通过客户端、遥控器、物理按键进行调节；</p> <p>6. 支持动态节能算法，开启动态节能算法后，相同显示内容屏幕功耗降低 30%；</p> <p>7. 支持射频遥控器和红外两种遥控器；</p> <p>8. 支持多台设备同时远程重启，支持通过客户端和设备自带 Web 浏览器进行操作。</p>	台	2
39	室外 LED (信息发布屏) -HDMI 铜线视频线	<p>1. HDMI 线缆</p> <p>2. 长度不小于 20 米</p>	根	4

40	室外 LED（信息发布屏）-LED 配电柜	<ol style="list-style-type: none"> 1. 输入电压：380V，三相五线； 2. 输出电压：220V； 3. 额定功率：20KW； 4. 输出回路：6 个单相回路（AC220V）； 5. 回路状态监测：双回路； 6. 远程控制：有； 7. PLC 控制器：欧姆龙 PLC 控制器*1。 	台	2
41	可视一键报警系统-可视报警箱	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紧急报警箱； 2. 支持语音对讲功能，内置高灵敏度麦克风，可实现 5 米对讲； 3. 支持视频采集功能，内置不低于 200W 自动红外超广角高清摄像头，实现全天候 24 小时实时监控； 4. 支持 H.264、H.264SVC 和 H.265 视频编码格式，支持 G.711U 和 G.726 音频压缩标准，支持宽动态、强光抑制； 5. 支持防拆报警，防区报警，喧哗报警； 6. 设备支持通话转移，通话保持、托管、自动接听功能； 7. 设备外壳防护等级达到 IP65，外壳防暴等级达到 IK10。 	台	8
42	可视一键报警系统-紧急报警管理软件	<ol style="list-style-type: none"> 1. 实现紧急报警设备的统一管理与控制； 2. 最多可同时管理 2000 个设备，包括管理机、前端紧急报警设备； 3. 对讲应用包括多方对讲、中心广播、语音广播、监听等。最多可同时发起 20 个对讲组，一个对讲组中最多可包括 8 个对讲设备； 4. 最多可支持三级级联； 5. 通过软件，可支持每个前端设备最多可设置 6 个呼叫中心； 6. 终端呼叫中心时，按照呼叫顺序进行呼叫，且遇忙碌转接；即当中心 1 忙碌时，系统自动将呼叫转接至中心 2，以此类推，直到某个中心接听对讲或到中心 6 忙碌为止。 	套	1
43	可视一键报警系统-紧急报警管理机	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紧急报警管理机； 2. ≥ 10.1 寸彩色 IPS 触摸屏，$\geq 1280*800$ 分辨率； 3. 具有硬件噪声抑制与回声消除功能，保证通话音质清晰明亮； 4. 支持与报警盒、报警箱、报警柱、门口机、室内机及管理机之间的可视对讲； 5. 支持实时预览前端设备的音视频； 	台	1

		6. 实时接收、显示前端设备的报警信息。		
44	智慧景区管理系统-系统管理（必选）	<p>系统管理提供了系统业务应用依赖的基础资源,包括安保用户管理、安保基础数据管理、安保区域管理、安保系统配置、物联网设备管理,统一管理了组织、区域、人员、卡片、车辆和物联网等资源,并提供人车、人卡的关联关系配置能力。</p> <p>一、组织资源管理</p> <p>1、支持组织基础信息的增删改查、导入、导出等功能;</p> <p>二、区域资源管理;</p> <p>1、支持区域基础信息的增删改查、导入、导出等功能;</p> <p>三、人员信息管理:</p> <p>1、支持人员信息的增删改查、导入、导出,包括人脸、指纹采集;</p> <p>2、支持人员基础信息自定义扩展;</p> <p>四、卡片信息管理:</p> <p>1、支持卡片基本信息的增删改查、导入、导出;</p> <p>2、支持人员开卡、退卡、挂失、解挂、换卡及卡扇区加密;</p> <p>五、车辆信息管理:</p> <p>1、支持车辆基本信息的增删改查、导入、导出;</p> <p>六、设备信息管理:</p> <p>1、提供设备统一接入管理,包括:视频设备、出入口设备、门禁设备、梯控设备、可视对讲设备、寻车诱导设备、卡口设备、车载设备、报警设备等。</p> <p>七、系统用户管理:</p> <p>1、支持账户基本信息和角色信息的增删改查;</p> <p>2、支持配置不同角色权限,包括菜单权限、组织权限、区域权限、资源权限、功能控制权限;</p> <p>3、支持用户组权限分配;</p> <p>4、支持用户安全管理,可绑定用户 mac 地址及 IP,可自行修改用户密码或者管理员重置密码;</p> <p>5、支持从 Windows 域同步用户信息,用于域账户进行平台登录;</p> <p>八、核心参数配置:</p> <p>1、支持首页菜单自定义展示设置;</p> <p>2、支持所有设备统一校时;</p> <p>3、提供账户安全设置,支持账户密码有效期设置。</p>	套	1

45	智慧景区管理系统-门户工作台	<p>一、千人千面工作台</p> <p>1. 强大的工作台自定义能力,可以为不同角色、不同用户提供专属的工作界面,避免无效信息的干扰,大大提高工作效率;</p> <p>2. 根据用户权限,关联常用业务系统,包括智慧安防、智慧消防、园区巡检、智慧考勤、智慧访客、智能会议系统、物业系统、食堂系统、宿舍系统、智慧能源、智慧物流等,通过业务系统数据的接入,提供直观的业务数据展示,实现园区智慧系统数据的统一显示,提高办事效率。</p> <p>二、应用导航</p> <p>1. 提供按应用分类、事项分类等导航功能,方便查询办理各类事项。</p> <p>三、快捷入口</p> <p>1. 根据用户权限,在门户中提供常用应用的快捷入口,方便用户使用相关服务。</p> <p>四、待办中心</p> <p>1. 管理人员登录系统后,能够针对用户提交的申请内容进行审核并反馈,包括但不限于受理、退回、转办等功能。</p> <p>五、通知公告</p> <p>1. 展现公告管理系统对外发布的公告信息,可以查看公告信息详情。</p>	套	1
46	智慧景区管理系统-移动APP	面向管委会人员、景区管理员和安保人员提供丰富的景区应用,应用包含景区安保(视频预览、录像回放、智能门禁、事件上报等)、客流管理(客流排行、区域关注度、热度图等)、事件管理(事件中心、事件上报、事件处置等)、日常巡检、待办消息等。	套	1
47	智慧景区管理系统-事件管理(含事件联动)	<p>提供统一的事件中心,包括事件的汇聚、转换、处理、统计、可视化展示,实现事件的全生命周期管理。结合预案、工单保障事件流程的有序、高效、闭环,实现跨部门、跨区域、跨系统的协同工作,快速响应突发事件,保障景区高效运营,提高事件整体的处理水平。</p> <p>支持接收景区各类智能事件并展示,支持查看事件的图片以及预览回放等操作,支持但不限于以下事件:</p> <p>1、水雨情监测事件:雨量超限告警、水位超限告警;(搭配环境监测模块使用)</p> <p>2、客流人数预警事件;(搭配客流模块使用)</p> <p>3、烟雾检测事件、烟火检测事件、火点检测事件、</p>	套	1

		温度报警事件、温差报警事件。（来源于设备）		
48	智慧景区管理系统-景区信息管理	<p>基本信息管理：景区景点的基本信息进行录入，并支持关联人/车统计组，实现景区景点数据信息化</p> <p>1、支持景区景点信息的增删改查；</p> <p>2、景区信息包含景区名称、简称、类型、等级、地理位置、开放时间等；景点信息包含景点名称、是否重点景点、所在景区、景点图片、简介、关联客流车流统计组等；</p> <p>3、支持列表和图表模式切换。</p>	套	1
49	智慧景区管理系统-运营分析（客流）	<p>1、支持按景区、景点多维度实时监测当日客流情况，为景区运营管理提供支撑，提升游客的旅游体验；</p> <p>2、按景区/景点分析游客男女比例和年龄段分布情况；</p> <p>3、支持景区景点数据切换；</p> <p>4、支持按照多种时间周期查询各景区景点客流数据，用于客流分析；</p> <p>5、支持天气客流分析数据展示，用于分析天气相关因素对景区客流的影响；</p> <p>6、支持数据的导出。</p>	套	1
50	智慧景区管理系统-基础客流	<p>应用场景：适合景区出入口、通道、街区、公园等人员进出的场景，进行宏观客流量数据展示。帮助用户及时掌握客流动态，为管理决策、数智运营、应急调度等提供数据支持。</p> <p>支持设备：配合双目客流相机、多维客流相机、人员检测系列相机（倾斜客流模式）使用。</p> <p>1. 实时客流功能：支持精确获取实时进出人数，进而提供进客流、出客流、保有量、集客力的数据展示，统计数据来源于设备自身计数；</p> <p>2. 报表功能：包括客流量、客流排行、客流同环比、客流实时变化分析等数据统计；</p> <p>3. 阈值报警：支持通过设置客流承载量报警阈值，达到阈值时产生报警事件；</p> <p>4、提供丰富的对外 API 客流接口；</p>	套	1
51	智慧景区管理系统-客流密度	<p>应用场景：适用于景区演出场所，广场等开阔区域的人数统计场景，进行区域内人数统计。</p> <p>支持设备：配合人员检测相机（人员密度模式）进行人员密度统计，统计数据来源于设备自身计数。</p> <p>1. 展示各区域不同时间维度下的人数、最大容量和拥挤度情况；</p> <p>2. 报表功能：支持按照不同的统计组分日、周、月、</p>	套	1

		季、年等多维度数据汇总统计展示； 3. 支持按照不同的统计组分日、周、月、季、年人数同环比分析。		
52	智慧景区管理系统-视频监控	视频监控应用提供视频管理服务,支持编码设备通过海康设备网络 SDK 协议、海康 Ehome 协议、海康 ISUP5.0 协议、GB28181 协议、ONVIF 协议、大华设备网络 SDK 协议、萤石协议等协议接入平台,实现视频预览、录像回放、视频上墙、视频事件监控服务能力,并且在网络带宽不足、有流量限制的网络环境下可以通过以图片替代视频的模式提供监控服务。	路	300
53	智慧景区管理系统-紧急报警	应用基于紧急报警设备和事件联动应用服务能力,通过视频、语音对讲能力处理突发的紧急事件、紧急求助,完成报警求助接警业务。 1、支持紧急报警实时监测能力,可实时查看现场视频画面,并可报警人员对讲沟通; 2、支持历史报警事件查询及导出能力。 注:如紧急报警设备涉及视频通道,需同时新增对应视频监控路数授权	路	100
54	智慧景区管理系统-停车场-车辆出入口放行管理	出入口车辆放行管理通过接入多种出入口道闸设备,利用车牌号码、卡片,实现车辆识别、出入管控等应用,主要提供出入口车道管理、车辆管理、车辆放行规则管理、出入口 LED 显示和语音播报管理、库内车辆管理、过车记录查询、车流量统计等应用,支持中心和岗亭监控出入口过车实况、道闸反控和语音对讲协助功能 1、出入口车道管理; 2、车辆管理; 3、车辆放行规则管理; 4、出入口显示和语音播报管理; 5、库内车辆管理; 6、记录查询和统计; 7、岗亭管控; 8、中心管控。	车道	50
55	智慧景区管理系统-停车场-车辆收费管理	停车场车辆收费管理主要应用于商业综合体、景区、小区、学校、医院等停车场停车收费场景,提供车辆充值管理、收费规则管理、停车收费方式管理、岗亭收费员交接班管理、收费记录查询、收费报表统计等应用,通过无感支付、自助缴费机缴费、手机端缴费、自助付款码缴费、岗亭人工缴费、中心服务台人工缴费、单兵人工缴费等收费方式,支持现金、支付宝、微信、ETC 等多种支付方式 一、车辆充值管理 1、支持对车辆进行批量充值、包期充值、对车主进行储值账户充值;支持充值退款和删除包期;	套	1

	<p>2、固定车包期规则支持闲时月包，包期类型可以自定义：可以按照日期、星期设置不同时间段的收费策略，其余时段按照临时车收费。</p> <p>二、收费规则管理</p> <p>1、支持车辆群组管理，车辆群组收费规则和放行规则配置；</p> <p>2、支持多种收费规则包括：按日夜组合收费，按单位时间段收费，按总计时长收费，按次收费，按停车时间收费，支持跨天连续计时收费，计费时长不按日分割。</p> <p>三、停车收费方式管理</p> <p>1、支持岗亭缴费，车主出场时，在岗亭客户端缴费，支持现金/支付宝/微信的交付方式，通过扫码枪扫支付宝/微信的付款码进行缴费，并支持小票打印；</p> <p>2、支持人工缴费，车主在场内在中央缴费窗口，进行人工缴费，缴费之后在规定时间内出场。支持现金/支付宝/微信，车主扫描二维码进行支付；</p> <p>3、支持自助寻车机缴费，车主在自助寻车机上寻车时，可以进行缴费，缴费之后在规定时间内出场。支持支付宝/微信，车主扫描二维码进行支付；</p> <p>4、支持收费宝缴费，当道闸故障或场内拥堵时，保安通过手持单兵进行收费，收费后，车辆在规定时间内出场。支持现金/支付宝/微信，收费宝扫车主的付款码进行收费；</p> <p>5、支持手机 H5 页面缴费，停车场内张贴二维码，车主通过扫描二维码进入手机 H5 页面，输入车牌后进行缴费，缴费后，车辆在规定时间内出场。支持支付宝/微信；</p> <p>6、支持无人值守场景下，无牌车车主，可扫描车道二维码进行车辆进出和自助缴费，有牌车车主扫描车道二维码进行缴费后放行。支持异常情况下，通过票箱/可视对讲机，呼叫中心管理员，中心管理员对车辆进行校正车牌、手动放行、入场人工匹配的操作；</p> <p>7、支持 ETC 停车付费，支持对接广东、上海、山东、福建、云南、宁夏等省份；</p> <p>8、支持平台中心服务离线后车辆进出仍能正常收费，中心服务恢复后同步收费和出场纪录；</p> <p>四、岗亭收费员交接班管理</p> <p>1、支持岗亭收费员交接班时，进行应收金额、优惠金额、全免金额和实收金额的交接对账；</p>		
--	--	--	--

		<p>2、支持在平台查询和统计交接班；</p> <p>五、收费记录查询</p> <p>1、支持支持多种记录查询包括：充值退款记录、临时车缴费记录、优惠券记录、交接班记录查询；</p> <p>六、收费报表统计</p> <p>1、支持按日、月、年、自定义时间进行报表统计，报表包含收费报表统计、账户收费报表统计、临时车缴费统计。</p>		
56	智慧景区管理系统-停车场-停车优惠管理	<p>停车场停车优惠管理，车主在停车场周边商户消费后，提供线上和线下两种优惠方式，线上优惠包含商家线上主动输入车牌、车主扫二维码优惠，线下提供纸质优惠券，供车主在岗亭、查询机、H5上缴费时使用</p> <p>1、支持商户信息管理，包含商户名称、营业执照注册号、经营者姓名、联系电话</p> <p>2、支持商户优惠账号，关联停车场、优惠规则绑定管理</p> <p>3、支持以纸质优惠券、商家线上主动输入车牌、车主扫二维码优惠的优惠券发放</p> <p>4、支持PC端、pad、手机登录商户优惠平台</p> <p>5、支持金额、时长、全免、折扣的优惠方式</p> <p>6、支持优惠使用记录的查询和导出，包含车牌号、停车场、优惠券使用状态、使用时间等。</p>	套	1
57	智慧景区管理系统-停车场-寻车诱导（不含矢量地图）	<p>在商业综合体、景区中，车主进入停车场，通过显示屏余位展示、车位相机灯占用提示，指引车主快速寻找空车位停车。车主出场时，通过移动端和自助设备查找停车位置，规划寻车路线，引导车主找到停车位。</p> <p>（停车场矢量地图流程，需在技术支持与服务一项目管理—图纸设计服务申请流程中申请）</p> <p>一、车位诱导</p> <p>1、支持按车位相机进行车位状态检测、按地磁进行车位状态检测；</p> <p>2、支持通过抓拍机进行停车区域余位统计；</p> <p>3、支持将余位发布至入口引导屏和诱导屏。</p> <p>二、车位管理</p> <p>1、支持车位类型管理，支持普通车位、固定车位、VIP车位、新能源车位的占用管控，支持车位占用和停车压线后报警；</p> <p>2、支持泊位记录查询和导出；</p> <p>3、支持车位相机视频预览和录像回放。</p> <p>三、反向寻车</p> <p>1、支持通过查询机通过车牌号、车位号、时间查询车辆所在位置信息，规划从当前位置到车辆所在车位</p>	车位	100

		<p>之间的最短路线，并支持跨楼层寻车；</p> <p>2、支持手机端 H5 通过车牌号进行车辆所在位置信息查询和最短路线规划；</p> <p>3、支持发布广告图片到自助设备。</p>		
58	智慧景区管理系统-道路卡口（园区卡口）	<p>园区卡口提供园区内道路上行驶车辆的抓拍识别，包含车牌号码、车牌类型、车牌颜色、车辆类型、车辆颜色、车辆品牌等属性识别，并提供车辆布控能力和车辆行驶轨迹信息。支持车辆超速、逆行、压线、违停等违规行为检测抓拍和违规数据统计。当车辆违规后，将违规信息发布至 LED 屏，违规次数超过阈值后在园区停车场出入口禁止通行</p> <p>一、卡口管理</p> <p>1、支持卡口设备、终端服务器、违停球设备的接入；</p> <p>2、支持卡口车道管理，包含车道名称、车道方向、车道号；</p> <p>二、车辆抓拍</p> <p>1、支持园区道路车辆抓拍识别，包含车牌号码、车牌类型、车牌颜色、车辆类型、车辆颜色、车辆品牌等；</p> <p>2、支持园区道路车辆违规检测，包含点位测速、区间测速、违停、逆行、压线；</p> <p>3、支持按车牌颜色、车牌号进行黑名单布控；</p> <p>4、支持车辆白名单管理；</p> <p>5、支持在中心客户端实时查看卡口抓拍车辆信息，包含车牌号码、车牌类型、车牌颜色、车辆类型、车辆颜色、车辆品牌、车主姓名、车主手机号、速度、通过时间等；</p> <p>6、支持卡口设备的视频预览和回放；</p> <p>三、轨迹信息</p> <p>1、支持按车牌号、车牌颜色查询轨迹信息，并支持车辆经过各卡口点位的轨迹回放；</p> <p>四、违规信息发布</p> <p>1、支持将违章车辆信息推送到 LED 上进行展示；</p> <p>五、违规车辆禁止通行</p> <p>1、支持配置车辆违规超次的阈值；</p> <p>2、车辆违规超过阈值后，自动将车辆设置为黑名单，联动停车场出入口限制放行；</p> <p>六、查询统计</p> <p>1、支持抓拍记录查询和违规记录查询；</p> <p>2、支持违章事件的统计。</p>	个	20

59	智慧景区管理系统-设备网络管理	设备网络管理应用，对接入平台的视频设备，门禁设备，梯控设备，可视对讲设备进行在线巡检，及时发现故障设备和掉线设备，支持监控点通道的录制状态、录像完整性、录像保存天数指标检测。使运维工作更加高效，便利。	路	500
60	智慧景区管理系统-视频联网应用	用于平台对外标准化互联互通（跨网、异构）的组件。支持通用视频联网标准协议（GB/T28181、DB33/T629），提供支持其他联网标准的扩展能力。	套	1
61	服务器	<ol style="list-style-type: none"> 2U 单路标准机架式服务器； 配置≥ 1颗 C86 架构 HG7360 处理器,核数≥ 24核,主频≥ 2.2GHz； 配置≥ 4根 32G DDR4, ≥ 16根内存插槽, 最大支持扩展至 2TB 内存； 配置≥ 8盘位, 系统盘≥ 2块 480G SSD (RAID1), 缓存加速盘≥ 2块 480G SSD (无 RAID), 数据盘≥ 2块 4T 7.2K SATA； 阵列卡:配置一张 SAS+HBA 卡(支持 RAID 0/1/10)； 网口: ≥ 2个千兆电口, ≥ 2个万兆光口； 其他接口: 配置≥ 1个千兆 RJ-45 管理接口, ≥ 4个 USB 3.0 接口, ≥ 2个位于机箱后部, ≥ 2个位于机箱前部; ≥ 1个 VGA 口, 位于机箱后部； ≥ 550W (1+1) 高效铂金 CRPS 冗余电源； 云计算软件: 云计算平台模块授权$\times 1$; 计算虚拟化模块授权$\times 2$; 存储虚拟化模块授权$\times 2$； 一套云平台支持同时提供虚拟机 和 Docker 容器服务, 实现虚拟机和容器的统一调度和管理; 支持对接外部容器集群服务。（须提供 CNAS 认可的检测机构出具的测试报告证明） 	台	1
62	视频存储	<ol style="list-style-type: none"> ≥ 1颗 64 位多核处理器, ≥ 8GB 内存, 内存支持扩展到≥ 256GB, 内置 SSD 固态硬盘（可以扩展到 4 个 SSD 作为缓存盘）, 配置≥ 4个风扇, 风扇支持热插拔并可冗余温控调速; 支持热插拔 1+1AC220V 电源或 1+1 直流冗余电源供电； ★设备标配: ≥ 4个 2.5Gb 网口, 支持 2 个前置 USB2.0 接口、2 个后置 USB3.0 接口, 支持 1 个前置 VGA 接口、1 个后置 HDMI 接口, 支持 1 个 RS-232 串口, 支持 4 个 PCI-E3.0； 具有不少于 24 个硬盘热插拔插槽, 设备出厂含不少于 24 块 8TB 硬盘； 支持硬盘热插拔设备在读写数据时, 热插拔设备内 	台	1

		<p>的任意块硬盘，设备正常运行不宕机，硬盘不损坏，数据不丢失，业务不中断；</p> <p>5. ★设备具备 1 个定位灯、1 个电源灯、1 个设备报警灯、1 个就绪灯、1 个网络状态灯、1 个系统盘状态灯、1 个硬盘状态灯，机箱具备防尘滤网，采用双立柱防震设计；</p> <p>6. 可接入 2T/3T/4T/6T/8T/10T/12T/14T/16T/18T/20T/25T/26T/30T SATA/SAS 硬盘；</p> <p>7. 支持国际 GB/T 28181 和 Onvif 视频流直存模式；</p> <p>8. 支持 ONVIF、PSIA、TCP/IP、UDP、SIP、SIP2.0、RTSP、RTP、RTCP、iSCSI、CIFS(SMB)、NFS、FTP、HTTP、AFP、RSYNC、SNMP、IPV4、IPV6、HLS、S3、OSS 等协议，支持 IP 组播；</p> <p>9. ★每个控制单元支持双系统应用，外置系统盘支持 RAID1 模式，系统盘支持热插拔，当主系统出现故障时，备用系统可接管工作；支持系统盘为独立的 2 块 HDD（SATA、SAS）或 SSD 盘，组成 RAID1；</p> <p>10. 支持配置多个录像卷、图片卷、文件卷，支持不同的卷，配置不同的覆盖策略。</p> <p>（加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章）</p>		
63	安防配套 PC	<p>1. CPU: \geqi5-12400F(6 核/2.5GHz); 6 核 12 线程;</p> <p>2. 内存: \geq8GB, 3200MHz 频率;</p> <p>3. 固态硬盘: \geq128G SSD, 机械硬盘: \geq1T HDD, 硬盘转速 5400 转;</p> <p>4. 扩展接口: \geq4 个 SATA 接口, \geq1 个 M.2 接口, \geq1 个 PCIE\times16 插槽, \geq1 个 PCIE\times1 插槽, \geq10 个 USB 接口;</p> <p>5. 显示器: \geq23.8 英寸, 分辨率\geq1920x1080, 刷新率 60HZ;</p> <p>6. 显卡: 独立显卡, 显存容量\geq2GB;</p> <p>7. 键鼠: 含 USB 有线键鼠;</p> <p>8. 操作系统: Windows10 企业版 (含授权)。</p>	台	4
64	千兆交换机	<p>1. 可用千兆光接口数量\geq24,复用的千兆电口数量\geq8, 可用万兆光接口数量\geq4;</p> <p>2. 交换容量\geq336Gbps;</p> <p>3. 转发性能\geq108Mpps;</p> <p>4. 支持防护等级 IP40。</p>	台	2
65	防火墙	防火墙	套	1

66	光缆铺设	光缆接头盒、光电转换器、光缆、开挖、铺设	项	1
67	系统集成	系统集成	项	1
68	机柜	机柜	项	1
69	辅材	电源线、网线等辅材	项	1
70	交通综合管控-交通综合管控基础模块	<p>1. 系统支持用户名密码登录方式,用户首次登陆或重置密码后登陆需强制修改密码,支持密码输入自动不显示明文功能;</p> <p>2. 支持记住用户名,下次打开登录页面时自动填入记住的用户名;</p> <p>3. 支持限制同一账号允许同时在线的数量,数量可以设置。</p>	套	1
71	交通综合管控-本级监控通道	<p>1. 支持展现监控点总数、在线数、离线数、未检测数、在线率统计数据结果;</p> <p>2. 支持以列表方式展现统计结果,包括监控点名称、所属区域、Ip 地址、在线状态、录制状态、状态持续时长、巡检时间、操作;</p> <p>3. 支持监控点查看,详情页面包括基本信息(所在区域、监控点名称、IP 地址及端口号、通道编号、设备厂商、在线状态、录制状态、所属设备状态、在线巡检时间、状态持续时长、资源编码)、历史状态;支持按照时间区间查询历史状态。</p>	路	100
72	交通综合管控-本级车道接入	<p>1. 支持正常过车查询功能;</p> <p>2. 支持选择时段、点位范围、方向及车道,根据车牌号码、结果关联、车辆颜色、车辆品牌、车辆类型、车牌类型、车牌颜色进行过车记录检索;</p> <p>3. 支持查看配置中的号牌归属;</p> <p>4. 支持过车详情显示当前车辆车牌信息、抓拍卡口信息以及抓拍时间。</p>	路	100
73	交通综合管控-视频级联通道	<p>1. 支持按设备名称、ip 地址、在线状态、本级/级联、设备类型、所在区域、工作状态进行查询,查询结果支持导出;</p> <p>2. 支持诊断图片查看、本级及级联点位图像重巡。</p>	路	300
74	交通综合管控-视频监控应用	<p>1. 支持视频实时预览,支持重新取流;</p> <p>2. 支持预览画面电子放大;</p> <p>3. 支持在预览界面对单个画面或对全部画面分别抓图并保存至本地,支持对所抓图片利用自带图片编辑工具标注名称、类型、备注信息;</p> <p>4. 支持设置预览画面水印内容,包括用户名、IP 地址、MAC 地址,监控点位名称、设备名称、分辨率、</p>	套	1

		码率、帧率、编码格式以及码流类型，同时支持修改水印颜色。		
75	交通综合管控-视频级联网关	<ol style="list-style-type: none"> 支持按设备名称、ip 地址、在线状态、本级/级联、设备类型、所在区域、工作状态进行查询，查询结果支持导出； 支持诊断图片查看、本级及级联点位图像重巡； 支持详情查看功能，包括基本信息（所在区域、设备名称、资源序列号、IP 地址、设备软件版本、在线状态）、子系统信息、历史检测记录（资源序列号、检测时间、在线状态、工作状态），其中历史检测级联支持按照在线状态查询。 	套	1
76	交通综合管控-视频运维应用	<ol style="list-style-type: none"> 支持按月、时间区间对各区域监控点在线率、图像正常率、录像完整率进行统计考核； 支持列表形式对各区域考核结果进行展现，展现项包括所在区域、总数、监控点在线率、图像正常率、录像完整率、总分、排名； 支持录像完整率 TOP10 统计图展现。 	套	1
77	智慧交通信号控制-系统	<ol style="list-style-type: none"> 平台支持对信号机、绿波带、特勤路线、分组控制的名称进行搜索； 支持以组织树的形式对信号机进行展示，平台支持对路口名称、状态、周期时长、相位配置、步进方式、步进时间、运行方案进行展示。鼠标移到相位配置上时，可以浮动展示各个相位的具体方向信息，可以进行快速锁定。 	套	1
78	智慧交通信号控制-智慧信控	<ol style="list-style-type: none"> 系统支持在 APP 上对信控系统内已接入的信号机的基本信息、运行状态、相位相序、信号机版本等信息进行查看； 系统支持在 APP 上对信控系统内已接入的信号机的流量进行查看，流量的大小可通过路口颜色的深浅展示。可以展示路口各个方向的转向流量、饱和度和服务水平信息。 	套	1
79	智慧交通信号控制-信号机接入	<ol style="list-style-type: none"> 平台支持对路口的信号机进监控，支持渠化图及实时交通状态、相位放行信息和交通流向信息展示，支持对信号机进行方案下发； 平台支持对信号机进行台账管理，包括路口基础信息、路口渠化信息、信号机配置参数包括相位、方案、日期、计划等。信号机台账支持 WORD 和 PDF 格式进行导出； 平台支持对信号机、绿波带、特勤路线、分组控制的名称进行搜索； 	台	10

		4. 平台支持显示联网路口点位, 已添加的绿波带、特勤路线、分组控制。点击组织机构的信号机时, 将该信号机调整至视野中央。		
80	智慧交通信号控制-信控运维监测	1. 平台显示路口名称、IP 地址、状态、时间误差、故障类型和版本信息。可以显示路口在线、离线的数目和在线信号机占比, 显示路口故障信号机总数和各故障类型信号机的数目, 显示检测器故障信号机占比, 支持在线状态、故障类型和路口名称的查询, 可以对在线信号机进行重启或升级。	套	1
81	配置 PC	1. CPU: \geq i5-12400F(6 核/2.5GHz); 6 核 12 线程; 2. 内存: \geq 8GB, 3200MHz 频率; 3. 固态硬盘: \geq 128G SSD, 机械硬盘: \geq 1T HDD, 硬盘转速 5400 转; 4. 扩展接口: \geq 4 个 SATA 接口, \geq 1 个 M.2 接口, \geq 1 个 PCIE \times 16 插槽, \geq 1 个 PCIE \times 1 插槽, \geq 10 个 USB 接口; 5. 显示器: \geq 23.8 英寸, 分辨率 \geq 1920x1080, 刷新率 60HZ; 6. 显卡: 独立显卡, 显存容量 \geq 2GB; 7. 键鼠: 含 USB 有线键鼠; 8. 操作系统: Windows10 企业版 (含授权)。	台	2
82	服务器	1. 2U 单路标准机架式服务器; 2. 配置 \geq 1 颗 C86 架构 HG7360 处理器, 核数 \geq 24 核, 主频 \geq 2.2GHz; 3. 配置 \geq 4 根 32G DDR4, \geq 16 根内存插槽, 最大支持扩展至 2TB 内存; 4. 配置 \geq 8 盘位, 系统盘 \geq 2 块 480G SSD (RAID1), 缓存加速盘 \geq 2 块 480G SSD (无 RAID), 数据盘 \geq 2 块 4T 7.2K SATA; 5. 阵列卡: 配置一张 SAS+HBA 卡(支持 RAID 0/1/10); 6. 网口: \geq 2 个千兆电口, \geq 2 个万兆光口; 7. 其他接口: 配置 \geq 1 个千兆 RJ-45 管理接口, \geq 4 个 USB 3.0 接口, \geq 2 个位于机箱后部, \geq 2 个位于机箱前部; \geq 1 个 VGA 口, 位于机箱后部; 8. \geq 550W (1+1) 高效铂金 CRPS 冗余电源; 9. 云计算软件: 云计算平台模块授权 \times 1; 计算虚拟化模块授权 \times 2; 存储虚拟化模块授权 \times 2; 10. 一套云平台支持同时提供虚拟机 和 Docker 容器服务, 实现虚拟机和容器的统一调度和管理; 支持对接外部容器集群服务。(须提供 CNAS 认可的检测	台	2

		机构出具的测试报告证明)		
83	视频存储	<p>1. ≥ 1 颗 64 位多核处理器, $\geq 8\text{GB}$ 内存, 内存支持扩展到 $\geq 256\text{GB}$, 内置 SSD 固态硬盘 (可以扩展到 4 个 SSD 作为缓存盘), 配置 ≥ 4 个风扇, 风扇支持热插拔并可冗余温控调速; 支持热插拔 1+1AC220V 电源或 1+1 直流冗余电源供电;</p> <p>2. ★设备标配: ≥ 4 个 2.5Gb 网口, 支持 2 个前置 USB2.0 接口、2 个后置 USB3.0 接口, 支持 1 个前置 VGA 接口、1 个后置 HDMI 接口, 支持 1 个 RS-232 串口, 支持 4 个 PCI-E3.0;</p> <p>3. 具有不少于 24 个硬盘热插拔插槽, 设备出厂含不少于 24 块 8TB 硬盘;</p> <p>4. 支持硬盘热插拔设备在读写数据时, 热插拔设备内的任意块硬盘, 设备正常运行不宕机, 硬盘不损坏, 数据不丢失, 业务不中断;</p> <p>5. ★设备具备 1 个定位灯、1 个电源灯、1 个设备报警灯、1 个就绪灯、1 个网络状态灯、1 个系统盘状态灯、1 个硬盘状态灯, 机箱具备防尘滤网, 采用双立柱防震设计;</p> <p>6. 可接入 2T/3T/4T/6T/8T/10T/12T/14T/16T/18T/20T/25T/26T/30T SATA/SAS 硬盘;</p> <p>7. 支持国际 GB/T 28181 和 Onvif 视频流直存模式;</p> <p>8. 支持 ONVIF、PSIA、TCP/IP、UDP、SIP、SIP2.0、RTSP、RTP、RTCP、iSCSI、CIFS(SMB)、NFS、FTP、HTTP、AFP、RSYNC、SNMP、IPV4、IPV6、HLS、S3、OSS 等协议, 支持 IP 组播;</p> <p>9. ★每个控制单元支持双系统应用, 外置系统盘支持 RAID1 模式, 系统盘支持热插拔, 当主系统出现故障时, 备用系统可接管工作; 支持系统盘为独立的 2 块 HDD (SATA、SAS) 或 SSD 盘, 组成 RAID1;</p> <p>10. 支持配置多个录像卷、图片卷、文件卷, 支持不同的卷, 配置不同的覆盖策略。 (加★项提供产品公安部检测报告复印件并加盖厂家鲜章)</p>	台	1
84	土方	包含新建高峰道路引流车道土方建设, 3 条线路: 线路 1 长 68m, 宽 4m; 线路 2 长 342m, 宽 4m, 线路 3 长 80m, 宽 4m。	m^3	2850
85	过水路面	过水路面包含新建高峰道路引流车道土方建设, 3 条线路: 线路 1 长 68m, 宽 4m; 线路 2 长 342m, 宽 4m,	m^2	45

		线路 3 长 80m，宽 4m。		
86	混凝土路面	新建高峰道路引流车道，路线 1 及路线 3	m ²	592
87	碎石路面	新建高峰道路引流车道，路线 2	m ²	1368
88	沥青路面	业日村掉头点及南保川掉头点	m ²	240
89	过水管	新建道路过水管线建设	m	6
90	波形护栏	新建道路波形护栏，为保证安全本次在道路沿线两侧设置波形护栏，防撞等级采用 C 级。	m	754
91	标牌	东哇村、业日村、代巴观景台、业日村掉头点、南保川掉头点标牌设计	个	33
92	标线	新建高峰引流车道、东哇村高峰道路改造、业日村高峰道路影流车道、代巴观景台、业日村掉头点、南保川掉头点标线施工	m ²	11761.2
93	贡桑隆达停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
94	贡桑隆达停车场停车场划线	<ol style="list-style-type: none"> 1. 车道宽度：通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加； 2. 通道宽度：停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶； 3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）； 4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条； 5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放； 6. 划线材料：热熔型涂料； 7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。 	m ²	468.56
95	贡桑隆达停车场混凝土护栏	<ol style="list-style-type: none"> 1. 混凝土强度等级：混凝土强度等级不应低于 C30，混凝土护栏的主要材料为水泥、砂、石子等构成的混凝土，应符合国家现行标准 GB/T50080-2002《混凝土标准》的相关要求； 2. 钢筋：护栏钢筋根据设计要求和规定进行配置，一 	m	34

		一般为 Q235B 钢筋, 护栏迎撞面混凝土的钢筋保护层厚度不得小于 4.5cm ; 其他材料: 如护栏板采用 Q235B 钢材或高强度镀锌钢板, 厚度不得低于 2.5mm; 固定件采用 4.8 级以上的六角螺栓。		
96	贡桑隆达停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施, 包括底座浇筑, 车道划分。	套	1
97	达西停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² , 建筑基底面积为 12.00m ² , 地上一层, 室内外高差 0.30m, 层高 3.30m, 建筑高度为 3.60m, 为单层公共建筑, 耐火等级为二级, 抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
98	达西停车场停车场划线	1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米, 以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位, 对于双向通行的车道, 宽度应适当增加; 2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米, 以确保车辆能够安全行驶; 3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米); 4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色, 具有高反射率, 能够在各种天气条件下保持清晰的线条; 5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米, 以便于车辆进出和停放; 6. 划线材料: 热熔型涂料; 7. 划线工艺: 热熔; 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm, 不粘胎, 干燥时间小于 5 分钟; 9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准, 在划线位置方面, 应保持适当的距离, 以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。	m ²	465.65
99	达西停车场圆形混凝土挡车墩	圆形混凝土挡车墩通常采用混凝土制成, 具有良好的抗压强度和耐久性. 其直径为 300mm 至 600mm, 高度为 300mm 至 600mm, 具体尺寸可根据实际使用需求进行调整. 安装时需确保墩体稳定, 通常采用预埋件或膨胀螺栓固定在地面上。	个	21
100	达西停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施, 包括底座浇筑, 车道划分。	套	1
101	代巴观景台停车场成品	建筑面积为 12.00m ² , 建筑基底面积为 12.00m ² , 地上一层, 室内外高差 0.30m, 层高 3.30m, 建筑高度	m ²	12

	管理用房	为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。		
102	代巴观景台停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	2
103	代巴观景台停车场 U 型挡车护栏	由金属材料制成，具有较高的强度和耐久性。其尺寸高度约 300mm，宽度约 400mm，厚度约 3mm-4mm，具体尺寸可根据实际需求定制。安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上，以确保其稳定性和安全性。	m	208
104	代巴帐篷酒店停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
105	代巴帐篷酒店停车场停车场划线	<ol style="list-style-type: none"> 1. 车道宽度：通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加； 2. 通道宽度：停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶； 3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）； 4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条； 5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放； 6. 划线材料：热熔型涂料； 7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。 	m ²	2943
106	代巴帐篷酒店停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	2
107	代巴帐篷酒店停车场 U 型挡车护栏	由金属材料制成，具有较高的强度和耐久性。其尺寸高度约 300mm，宽度约 400mm，厚度约 3mm-4mm，具体尺寸可根据实际需求定制。安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上，以确保其稳定性和安全性。	m	53
108	代巴村停车	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地	m ²	12

	场成品管理用房	上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。		
109	代巴村停车场划线	<p>1. 车道宽度：通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加；</p> <p>2. 通道宽度：停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶；</p> <p>3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）；</p> <p>4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条；</p> <p>5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放；</p> <p>6. 划线材料：热熔型涂料；</p> <p>7. 划线工艺：热熔；</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟；</p> <p>9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m ²	1004.5
110	代巴村停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	1
111	代巴村游客服务中心停车场及停车带 U 型挡车护栏	由金属材料制成，具有较高的强度和耐久性。其尺寸高度约 300mm，宽度约 400mm，厚度约 3mm-4mm，具体尺寸可根据实际需求定制。安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上，以确保其稳定性和安全性。	m	50
112	代巴村游客服务中心停车场及停车带智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	2
113	达日观景台 2 号停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
114	达日观景台 2 号停车场智能管理收费	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	1

	杆基础			
115	达日观景台 2 号停车场砂石地面	砂石地面通常由碎石和砂混合铺设而成,具有良好的排水性能和承载能力.其厚度一般为 100mm 至 200mm,具体取决于使用要求和承载需求.砂石地面的压实度应达到 90%以上,以确保其稳定性和耐久性。	m ²	1565.64
116	达日观景台 2 号停车场混凝土护栏	1. 混凝土强度等级: 混凝土强度等级不应低于 C30,混凝土护栏的主要材料为水泥、砂、石子等构成的混凝土,应符合国家现行标准 GB/T50080-2002《混凝土标准》的相关要求; 2. 钢筋: 护栏钢筋根据设计要求和规定进行配置,一般为 Q235B 钢筋,护栏迎撞面混凝土的钢筋保护层厚度不得小于 4.5cm ; 其他材料: 如护栏板采用 Q235B 钢材或高强度镀锌钢板,厚度不得低于 2.5mm; 固定件采用 4.8 级以上的六角螺栓。	m	87
117	业日村 1 号停车场停车场划线	1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米,以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位,对于双向通行的车道,宽度应适当增加; 2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米,以确保车辆能够安全行驶; 3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米); 4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色,具有高反射率,能够在各种天气条件下保持清晰的线条; 5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米,以便于车辆进出和停放; 6. 划线材料: 热熔型涂料; 7. 划线工艺: 热熔; 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm,不粘胎,干燥时间小于 5 分钟; 9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准,在划线位置方面,应保持适当的距离,以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。	m ²	1749.45
118	业日村 1 号停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	1
119	业日村 2 号停车场停车场划线	1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米,以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位,对于双向通行的车道,宽度应适当增加; 2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4	m ²	1357.15

		米，以确保车辆能够安全行驶； 3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）； 4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条； 5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放； 6. 划线材料：热熔型涂料； 7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。		
120	业日村 2 号停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	1
121	东哇桥头接驳点成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ,建筑基底面积为 12.00m ² ,地上一层,室内外高差 0.30m,层高 3.30m,建筑高度为 3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
122	东哇桥头接驳点智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	1
123	东哇桥头接驳点停车场划线	1. 车道宽度：通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加； 2. 通道宽度：停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶； 3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）； 4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条； 5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放； 6. 划线材料：热熔型涂料； 7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标	m ²	1573.14

		准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。		
124	业日村南保川停车场成品公厕	建筑面积为 36.00m ² ，建筑基底面积为 36.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度，屋面防水等级为一级，室内环境污染控制类别 II，建筑设计使用年限 5 年。	座	1
125	业日村南保川停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	24
126	业日村南保川停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	2
127	业日村南保川停车场夯实路面	夯实路面的关键参数包括压实度和含水率. 压实度通常要求达到 90%以上，以确保路面的承载能力和稳定性. 含水率应控制在最佳含水率±3%范围内，以保证土壤的压实效果和路面的均匀性。	m ²	5729.59
128	东哇村 1#停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
129	东哇村 1#停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	2
130	东哇村 1#停车场停车场划线	<ol style="list-style-type: none"> 1. 车道宽度：通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加； 2. 通道宽度：停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶； 3. 划线宽度：车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米）； 4. 划线颜色：停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条； 5. 划线间距：停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放； 6. 划线材料：热熔型涂料； 7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间 	m ²	1324.17

		<p>小于 5 分钟；</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>		
131	东哇村 1#停车场 U 型挡车护栏	由金属材料制成，具有较高的强度和耐久性。其尺寸高度约 300mm，宽度约 400mm，厚度约 3mm-4mm，具体尺寸可根据实际需求定制。安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上，以确保其稳定性和安全性。	m	73.5
132	东哇村 2#停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
133	东哇村 2#停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	1
134	东哇村 2#停车场停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米，以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位，对于双向通行的车道，宽度应适当增加；</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米，以确保车辆能够安全行驶；</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm（15 厘米），</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色，具有高反射率，能够在各种天气条件下保持清晰的线条；</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米，以便于车辆进出和停放；</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料；</p> <p>7. 划线工艺: 热熔；</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟；</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m ²	2011.96
135	东哇村 3#停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ，建筑基底面积为 12.00m ² ，地上一层，室内外高差 0.30m，层高 3.30m，建筑高度为 3.60m，为单层公共建筑，耐火等级为二级，抗震设防烈度 7 度。	m ²	12
136	东哇村 3#停车场智能管理收费杆基	智能管理收费杆基础设施，包括底座浇筑，车道划分。	套	1

	础			
137	东哇村 3#停车场停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米, 以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位, 对于双向通行的车道, 宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米, 以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色, 具有高反射率, 能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米, 以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p> <p>7. 划线工艺: 热熔;</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm, 不粘胎, 干燥时间小于 5 分钟;</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准, 在划线位置方面, 应保持适当的距离, 以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m ²	1968.5
138	东哇桥头 1#停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施, 包括底座浇筑, 车道划分。	套	2
139	东哇桥头 1#停车场停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米, 以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位, 对于双向通行的车道, 宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米, 以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色, 具有高反射率, 能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米, 以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p> <p>7. 划线工艺: 热熔;</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm, 不粘胎, 干燥时间小于 5 分钟;</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准, 在划线位置方面, 应保持适当的距离, 以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m ²	3701.68

140	东哇桥头 2# 停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	2
141	东哇桥头 2# 停车场停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米, 以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位, 对于双向通行的车道, 宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米, 以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色, 具有高反射率, 能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米, 以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p> <p>7. 划线工艺: 热熔;</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm, 不粘胎, 干燥时间小于 5 分钟;</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准, 在划线位置方面, 应保持适当的距离, 以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m ²	4397.55
142	东哇桥头 3# 停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² , 建筑基底面积为 12.00m ² , 地上一层, 室内外高差 0.30m, 层高 3.30m, 建筑高度为 3.60m, 为单层公共建筑, 耐火等级为二级, 抗震设防烈度 7 度。	m ²	24
143	东哇桥头 3# 停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	2
144	东哇桥头 3# 停车场停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为 4-6 米, 以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位, 对于双向通行的车道, 宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为 3-4 米, 以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为 150mm (15 厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色, 具有高反射率, 能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为 60 厘米, 以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p>	m ²	4071.21

		7. 划线工艺：热熔； 8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。		
145	南门景区入口停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	1
146	大巴车停车场成品公厕	建筑面积为 36.00m ² ,建筑基底面积为 36.00m ² ,地上一层,室内外高差 0.30m,层高 3.30m,建筑高度为 3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度 7 度,屋面防水等级为一级,室内环境污染控制类别 II,建筑设计使用年限 5 年。	座	1
147	大巴车停车场成品管理用房	建筑面积为 12.00m ² ,建筑基底面积为 12.00m ² ,地上一层,室内外高差 0.30m,层高 3.30m,建筑高度为 3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度 7 度。	m ²	24
148	大巴车停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	2
149	大巴车停车场场地平整	场地平整的参数主要包括平整度和坡度.平整度要求每米范围内高差不超过 10mm-20mm,以确保场地的均匀性和美观性.坡度为 0.5%-2%,以利于雨水的顺利排放。	m ²	6038.91
150	赛马场停车场成品环保公厕 36 m ²	建筑面积为 36.00m ² ,建筑基底面积为 36.00m ² ,地上一层,室内外高差 0.30m,层高 3.30m,建筑高度为 3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度 7 度,屋面防水等级为一级,室内环境污染控制类别 II,建筑设计使用年限 5 年。	座	1
151	赛马场停车场成品管理用房	建筑面积为 36.00m ² ,建筑基底面积为 36.00m ² ,地上一层,室内外高差 0.30m,层高 3.30m,建筑高度为 3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度 7 度,屋面防水等级为一级,室内环境污染控制类别 II,建筑设计使用年限 5 年。	m ²	36
152	赛马场停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	3
153	赛马场停车	砂石地面通常由碎石和砂混合铺设而成,具有良好的	m ²	20949.1

	场砂石地面	排水性能和承载能力.其厚度一般为100mm至200mm,具体取决于使用要求和承载需求.砂石地面的压实度应达到90%以上,以确保其稳定性和耐久性。		6
154	赛马场停车场混凝土护栏	<p>1. 车道宽度: 通常设置为4-6米,以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位,对于双向通行的车道,宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为3-4米,以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为150mm(15厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色,具有高反射率,能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为60厘米,以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p> <p>7. 划线工艺: 热熔;</p> <p>8. 标线的漆膜厚度为1.2-1.5mm,不粘胎,干燥时间小于5分钟;</p> <p>9. 划线位置: 停车位的划线位置应符合相关规定和标准,在划线位置方面,应保持适当的距离,以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。</p>	m	540
155	纳加石门酒店周边停车场成品管理用房	建筑面积为12.00m ² ,建筑基底面积为12.00m ² ,地上一层,室内外高差0.30m,层高3.30m,建筑高度为3.60m,为单层公共建筑,耐火等级为二级,抗震设防烈度7度。	m ²	12
156	纳加石门酒店周边停车场智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	1
157	纳加石门酒店周边停车场划线	<p>1. 车道宽度: 通常设置为4-6米,以确保车辆能够顺利驶入和驶出停车位,对于双向通行的车道,宽度应适当增加;</p> <p>2. 通道宽度: 停车场内部通道的宽度通常设置为3-4米,以确保车辆能够安全行驶;</p> <p>3. 划线宽度: 车位线的宽度一般为150mm(15厘米);</p> <p>4. 划线颜色: 停车位的划线颜色应为白色,具有高反射率,能够在各种天气条件下保持清晰的线条;</p> <p>5. 划线间距: 停车位的划线间距应为60厘米,以便于车辆进出和停放;</p> <p>6. 划线材料: 热熔型涂料;</p> <p>7. 划线工艺: 热熔;</p>	m ²	766.45

		8. 标线的漆膜厚度为 1.2-1.5mm，不粘胎，干燥时间小于 5 分钟； 9. 划线位置：停车位的划线位置应符合相关规定和标准，在划线位置方面，应保持适当的距离，以确保车辆能够顺利停入并保持适当的距离。		
158	那加石门停车场 1#地块智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	2
159	那加石门停车场 1#地块砂石地面	砂石地面通常由碎石和砂混合铺设而成,具有良好的排水性能和承载能力.其厚度一般为 100mm 至 200mm,具体取决于使用要求和承载需求.砂石地面的压实度应达到 90%以上,以确保其稳定性和耐久性。	m ²	8262.99
160	那加石门停车场 1#地块 U 型挡车护栏	由金属材料制成,具有较高的强度和耐久性.其尺寸高度约 300mm,宽度约 400mm,厚度约 3mm-4mm,具体尺寸可根据实际需求定制.安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上,以确保其稳定性和安全性。	m	280.6
161	那加石门停车场 1#地块混凝土护栏	1. 混凝土强度等级:混凝土强度等级不应低于 C30,混凝土护栏的主要材料为水泥、砂、石子等构成的混凝土,应符合国家现行标准 GB/T50080-2002《混凝土标准》的相关要求; 2. 钢筋:护栏钢筋根据设计要求和规定进行配置,一般为 Q235B 钢筋,护栏迎撞面混凝土的钢筋保护层厚度不得小于 4.5cm ; 其他材料:如护栏板采用 Q235B 钢材或高强度镀锌钢板,厚度不得低于 2.5mm;固定件采用 4.8 级以上的六角螺栓。	m	342.5
162	那加石门停车场 2#地块智能管理收费杆基础	智能管理收费杆基础设施,包括底座浇筑,车道划分。	套	2
163	那加石门停车场 2#地块砂石地面	砂石地面通常由碎石和砂混合铺设而成,具有良好的排水性能和承载能力.其厚度一般为 100mm 至 200mm,具体取决于使用要求和承载需求.砂石地面的压实度应达到 90%以上,以确保其稳定性和耐久性。	m ²	10509.19
164	那加石门停车场 2#地块 U 型挡车护栏	由金属材料制成,具有较高的强度和耐久性.其尺寸高度约 300mm,宽度约 400mm,厚度约 3mm-4mm,具体尺寸可根据实际需求定制.安装时通常采用膨胀螺栓固定在地面上,以确保其稳定性和安全性。	m	72.8
165	那加石门停	1. 混凝土强度等级:混凝土强度等级不应低于 C30,	m	148

	车场 2#地块 混凝土护栏	<p>混凝土护栏的主要材料为水泥、砂、石子等构成的混凝土，应符合国家现行标准 GB/T50080-2002《混凝土标准》的相关要求；</p> <p>2. 钢筋：护栏钢筋根据设计要求和规定进行配置，一般为 Q235B 钢筋，护栏迎撞面混凝土的钢筋保护层厚度不得小于 4.5cm ；</p> <p>其他材料：如护栏板采用 Q235B 钢材或高强度镀锌钢板，厚度不得低于 2.5mm；固定件采用 4.8 级以上的六角螺栓。</p>		
166	那加石门停车场 2#地块 截水沟 300*400	<p>1. 深度：400mm，即截水沟从地面到沟底的垂直距离；</p> <p>2. 宽度：300mm，即截水沟底部的横向跨度；</p> <p>3. 纵向坡度：通常为 0.02-0.05，即每 100 米长度的高差为 2-5 米，以确保水流顺畅排出；</p> <p>4. 横向坡度：根据地形和设计确定，一般为 1:1.5 到 1:2，以保持沟体稳定并防止水土流失。</p>	m	220
167	1#桥改造建设服务	<p>结构加固、桥面修复和照明改善. 结构加固方面，采用碳纤维增强塑料（CFRP）等新材料，增强桥梁的承载能力和稳定性，同时对受损的支撑结构和桥墩进行加固或更换. 桥面修复则涉及清除污垢、平整桥面、重新涂刷防腐层等，以提升桥梁的耐久性和美观度. 照明改善方面，更换老旧照明设施，采用 LED 技术提高夜间行车的安全性。</p>	项	1